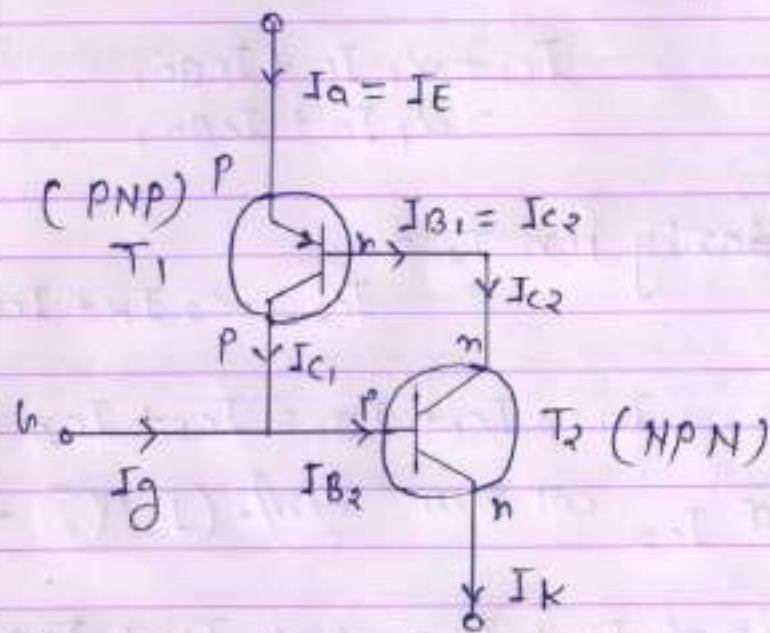
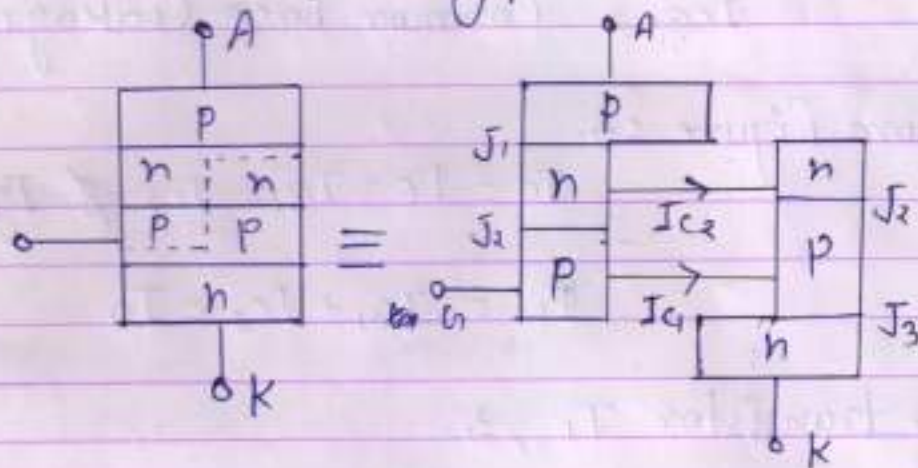


(Ques.) Discuss the two-transistor model of a thyristor. Drive an expression for the anode current.

Ans. Two transistor analogy of SCR  $\Rightarrow$



SCR को two-transistor model के द्वारा समझा जा सकता है।

उपरोक्त चित्र में दिखाया गया है। SCR की कार्यप्रणाली को

Transistor की off state में,  $I_C$  व  $I_E$  में निम्न सम्बन्ध होता है -

$$I_C = \alpha I_E + I_{CBO} \quad \left\{ \alpha = \text{फैक्टर} \right\}$$

Here -  $\alpha$  = Common Base Current gain

$I_E$  = Emitter Current

$I_{CBO}$  = Common base leakage Current.

From figure  $\Rightarrow$

$$I_A = I_E, I_{B1} = I_{C2} \quad \& \quad I_G = I_{C1} + I_{B2}$$

$$I_K = I_{B1} + I_{C2} = I_A$$

for transistor  $T_1$ ,  $\Rightarrow$

$$I_{C1} = \alpha_1 I_E + I_{CBO1} \quad \left\{ I_A = I_E \right\}$$
$$= \alpha_1 I_A + I_{CBO1} \quad \text{--- (i)}$$

Similarly for  $T_2$   $\Rightarrow$

$$I_{C2} = \alpha_2 I_K + I_{CBO2} \quad \text{--- (2)}$$

$$\text{Now, } I_A = I_{C1} + I_{B1} = I_{C1} + I_{C2}$$

$I_{C1}$  व  $I_{C2}$  का भाग समी. (1) व (2) से रखने पर

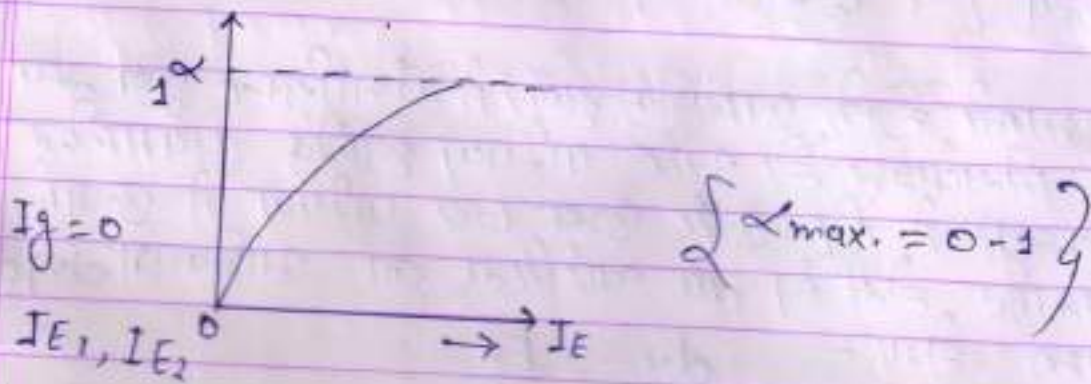
$$I_A = \alpha_1 I_A + I_{CBO1} + \alpha_2 I_K + I_{CBO2}$$

$$= \alpha_1 I_a + I_{cBO1} + \alpha_2 (I_a + I_g) + I_{cBO2}$$

$$\left. \begin{aligned} I_g &= I_{c1} + I_{B2} \\ I_k &= I_{B2} + I_{c2} \\ &= I_a \end{aligned} \right\}$$

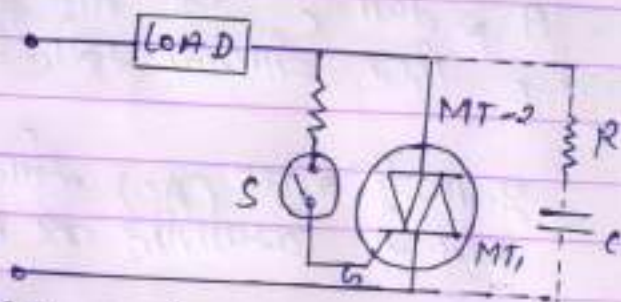
$$I_a [1 - (\alpha_1 + \alpha_2)] = \alpha_2 I_g + I_{cBO1} + I_{cBO2}$$

$$I_a = \frac{\alpha_2 I_g + I_{cBO1} + I_{cBO2}}{[1 - (\alpha_1 + \alpha_2)]} \quad \text{--- (3)}$$



Q.2. What is snubber circuit? Discuss the design of snubber circuit.

Ans. Snubber circuit is



स्नबर परिपथ का उपयोग थ्यरिस्टर के गलत प्रचालन को रोकने के लिए किया जाता है हम जानते हैं कि एक निश्चित  $\frac{dv}{dt}$  का मान पर थ्यरिस्टर अवस्था में रहता है लेकिन थ्यरिस्टर से जुड़े परिपथ के विभिन्न अवयवों के कारण  $\frac{dv}{dt}$  मान में परिवर्तन होता है जिससे थ्यरिस्टर

बिना गेट वोल्टता के चालन में आ जाता है। ट्रान्जिस्टर के इस गेट प्रचालन को सीकने के लिए स्नूबर परिपथ का उपयोग किया जाता है। स्नूबर परिपथ वॉल्टेज की  $dv/dt$  को कम कर देता है।

वॉल्टेज के पार्श्व में एक वोल्टता मरफक परिपथ जिसमें  $R$  तथा  $C$  श्रेणीक्रम में लगे होते हैं लगाया जाता है। इसे एम शन्ट स्नूबर कहते हैं। यह  $RC$  परिपथ वॉल्टेज के अवरोध स्थिति (Block state) में  $dv/dt$  को नियंत्रित करता है।

चित्र में लोड को एम प्रतिरोध  $R$ ,  $C$  उनके प्रेरकत्व  $L$  से दे सकते हैं।

यह मानते हैं कि आरंभिक क्षण में संचारित  $C$  पूर्ण रूप से निरावेशित है और परिपथ शान्ति अवस्था में है। और जब परिपथ में ऊर्जा संग्रहित होती है तब वॉल्टेज का अधिकतम  $dv/dt$  निम्न होगा -

$$\frac{dv}{dt} = \frac{ER}{L}$$

$$R + R_1 = \sqrt{L/C} \quad \dots (1.14)$$

स्पष्ट  $dv/dt$  हेतु यदि हमें  $L$  व  $R_1$  के लिए एम समी. (1.14) से  $R$  तथा  $C$  का मान प्राप्त कर सकते हैं जहाँ  $E$  किंवद वोल्टता स्रोत है।

प्रत्यावर्ती धारा (AC) स्रोत हेतु  $E$  को एम वोल्टता के शीर्ष मान से विस्थापित कर सकते हैं।

अन्य उपयोगी समी. (1.15) जिस द्वारा एम  $C$  का मान वोल्टता transient का सुरक्षित मान हेतु निम्न है -

$$C = 10 \frac{V_A 60}{V_s^2 f}$$

यहाँ R/L आवृत्त न्यूनतम संघाति

यहाँ  $C =$  आवश्यक न्यूनतम संघाति है।

$V_A =$  पावर परिपथ की पूर्ण भाग स्थिति वोल्ट-रम्पीट है।

$V_S =$  ट्रोसफार्मर की द्वितीय कुण्डली की वोल्टता है जो कि पावर परिपथ का निवेश है।

$f =$  संचालन आवृत्ति है।

सही आवेगदन हेतु  $R$  का मान समी. (1.15) से दे सकते हैं।

यहाँ  $R = 2\sigma \sqrt{L/C}$  (1.16)  
 $\sigma$  Damping factor है।

आवृत्त  $dv/dt$  हेतु  $C$  का मान समी. (1.17) से भी दिया जाता है।

$$C = \frac{1}{2L} \left[ \frac{0.564 E_m}{dv/dt} \right]^2$$

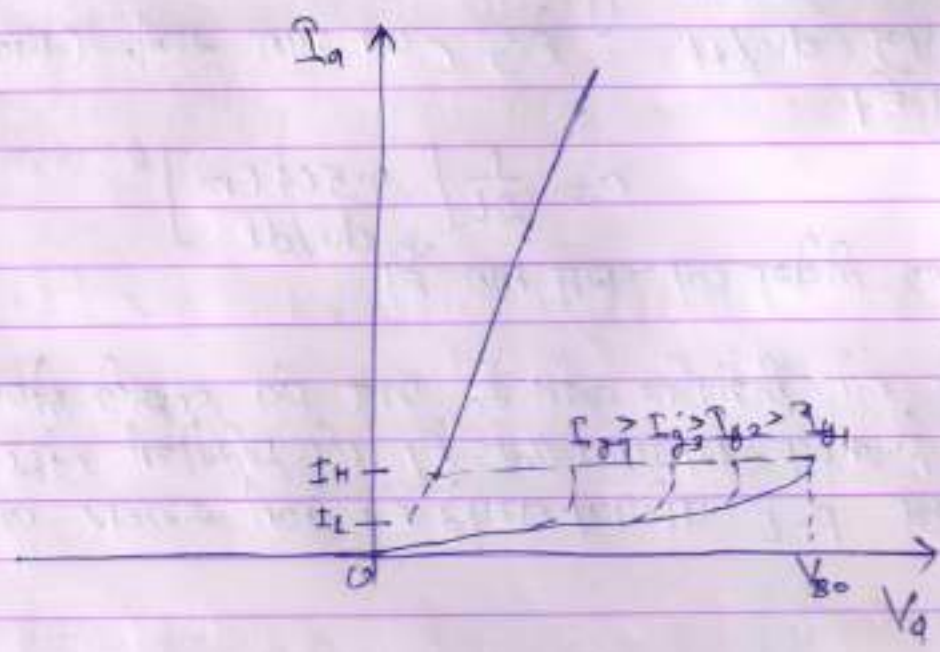
यहाँ  $L$  निवेश का चरम मान है।

$\frac{dv}{dt}$  को नियंत्रित करने हेतु भार एवं SCR के श्रेणी क्रम में एक प्रेरकत्व लगाया जाता है जो प्रतिरोधी लोड के साथ मिलकर R-L परिपथ बनाते हैं। श्रेणी स्क्रबर कहलाता है।

3. Sketch static V-I characteristics of a thyristor!

V-I Characteristics of SCR  $\Rightarrow$

SCR के V-I characteristics के लिए आवश्यक परिपथ SCR के V-I में दिखाया गया है।  
 जब गेट परिपथ खुला है तब गेट द्वारा का मान शून्य होता है इस दशा में SCR के पार्श्व में अग्र धारिता वोल्टता मान बढ़ाये जाते से सभ्य में केवल द्वारा प्रवाहित होती है तत्पश्चात् forward break over voltage पर SCR ON state जाता है तथा गेट द्वारा का मान बढ़ जाते है।



Q.1. What is induction heating. Explain working of vertical core type induction furnace.

Ans.: प्रेरण तापन सिद्धान्त, TIF सिद्धान्त की भाँति विद्युत चुम्बकीय प्रेरण सिद्धान्त  $[e = N \frac{db}{dt}]$  पर आधारित है। और यह

परित्रीय चुम्बकीय क्षेत्र प्रेरण तापन कुंडलन में AC धारा उत्पन्न करके उत्पन्न किया जाता है। इस AC धारा की आवृत्ति कुछ MHz से लेकर MHz तक हो सकती है।

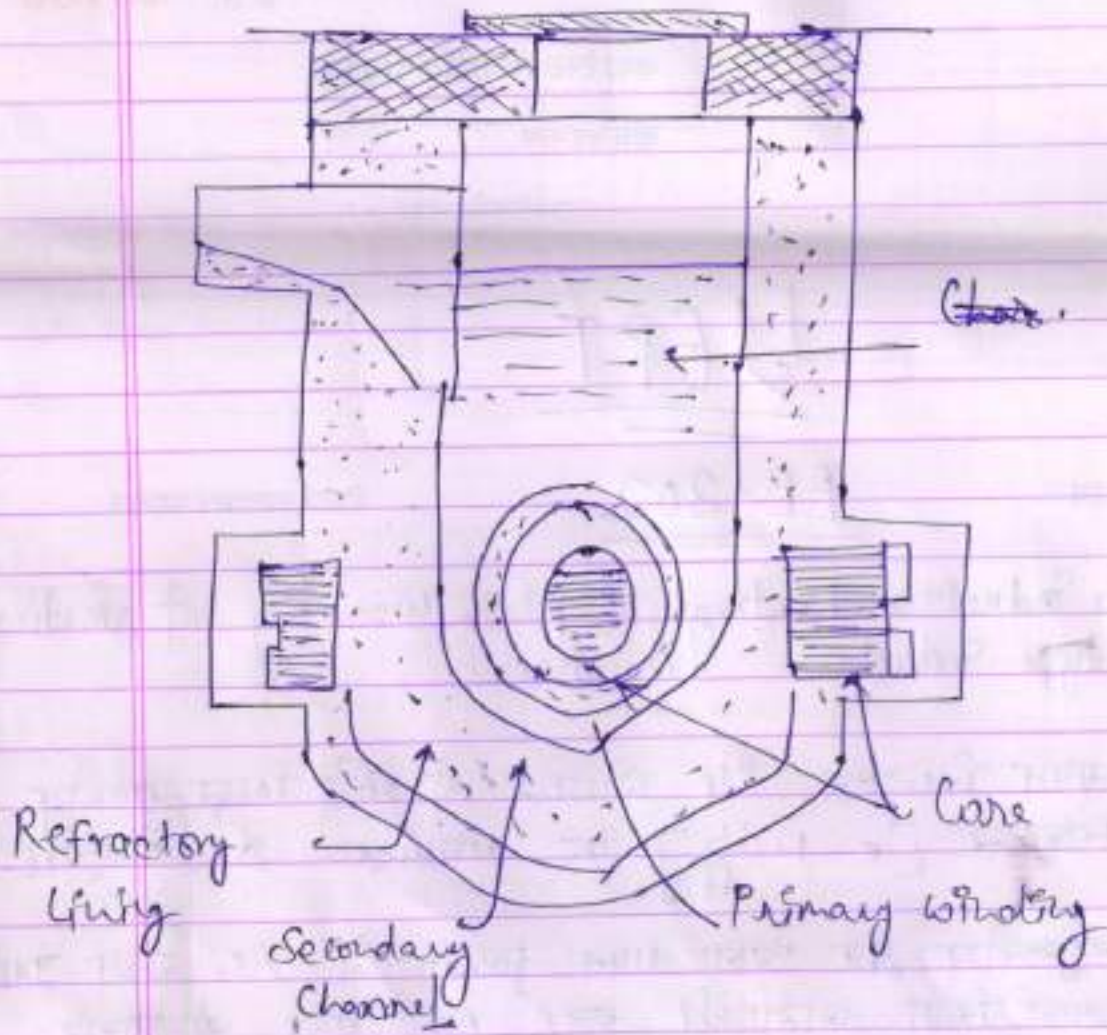
Working of Vertical core type induction furnace -

Vertical core induction furnace का Max height भरी होनी चाहिए। यह भी प्रत्यक्ष कोट पारकी गयी है। परन्तु अन्तर रहना है कि इसमें चार्ज के लिए सेंटिज की अपेक्षा अर्थात् चैनल प्रयोग की गयी है।

इस भरी की तली तंग एवं 'U' आकार की होती है। जिसमें भरी की तली में पिघली धातु का रकती है। इस कारण परिपथ को पूरा करने के लिए कम चार्ज की आवश्यकता पड़ती है। चूंकि यह भरी परिपथ कुंडलन TIF के सिद्धान्त पर कार्य करता है।

इसमें धातु क्षेत्र पतला होने के कारण उच्च प्रतिरोध की लघु परिपथ एकल तली वाली कुंडलन का कार्य करती है।

इस उच्च प्रेरण धाराओं के कारण चार्ज में अच्छा आधिक उत्पन्न होती है। तथा चार्ज शीघ्र पिघलने लगता है।

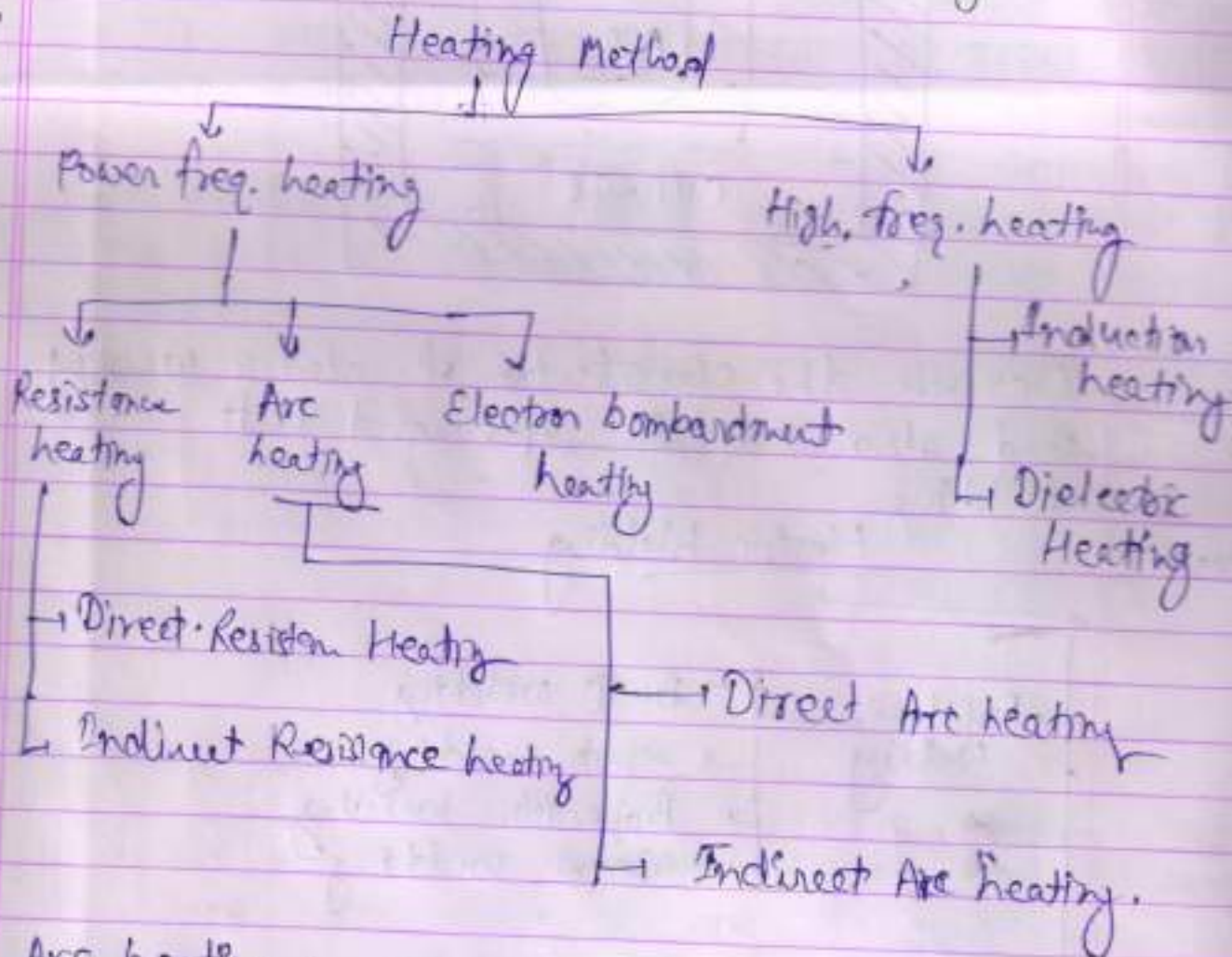


Ajax Wyatt Furnace की दक्षता उच्च है, तापमान नियंत्रण सरल एवं सुदृढ़ है, धातु क्षय भी कम होता है। इस सामान्य प्रायः आवृत्ति  $50 \text{ Hz}$  पर प्रयोग किया जाता है। और यह निरन्तर कार्य क्षमता के लिए उपयुक्त है। इसमें क्षमता व्यय लगभग  $200 \text{ kW}$  प्रति टन घंटी है। और इसका उपयोग भी पीतल को गलाने एवं शुद्धिकरण तथा अन्य अलौह धातुओं के लिए अधिक उपयुक्त है।



Q.2. Write down the method of electrical heating and briefly discuss arc heating.

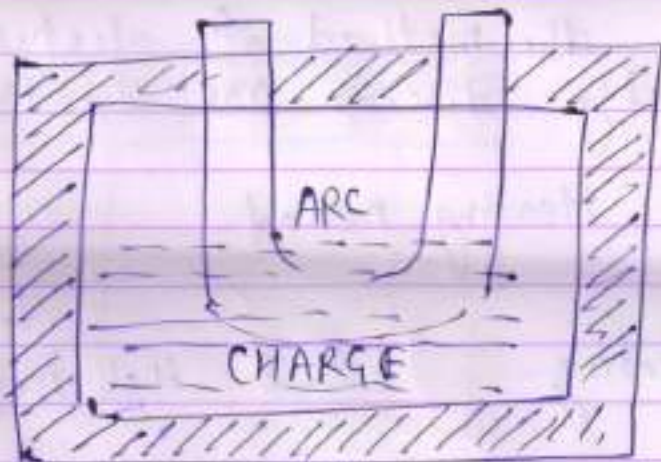
Ans..



Arc heating :-

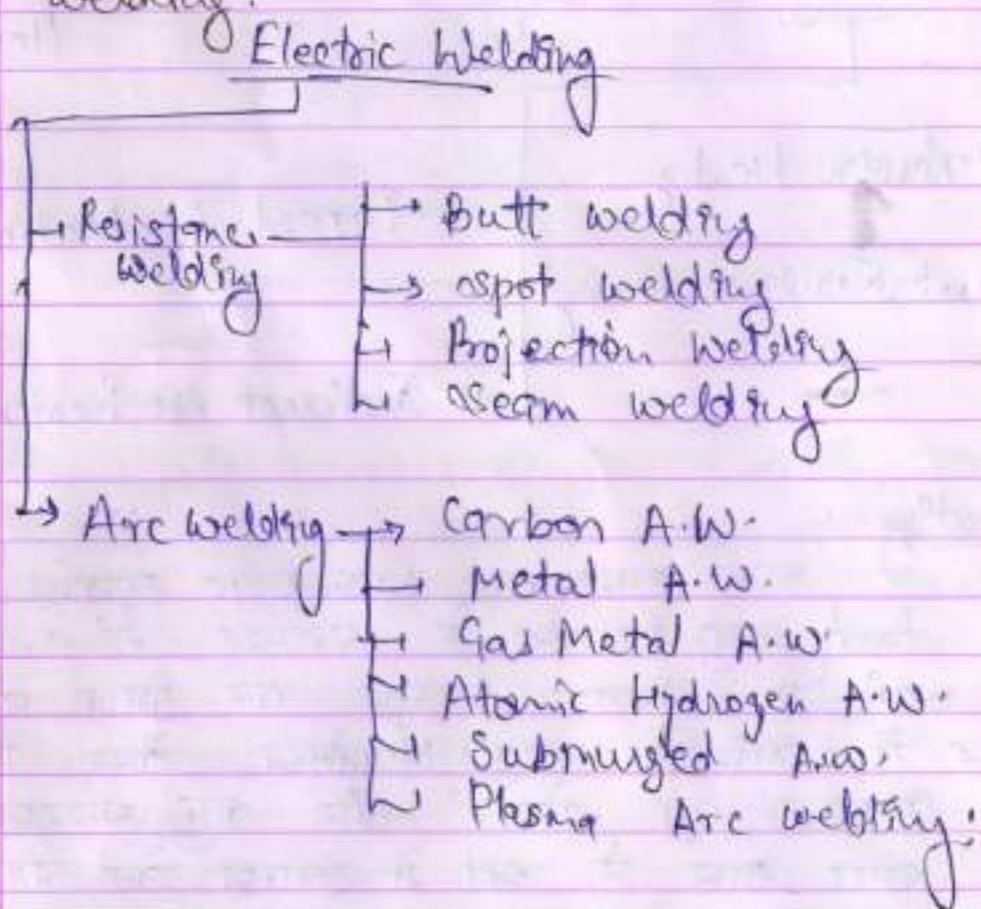
आर्क तापन इस सिद्धान्त पर आधारित है कि यदि किसी वायु अन्तराल के समान्तर में उच्च वोल्टता लगाई जाती तो स्थिर विद्युत बल प्रभाव से वायु अन्तराल में अस्थिर वायु आयनीकृत होकर विद्युत का चालक माध्यम बन जाते हैं और वायु अन्तराल में विद्युत धारा आर्क के रूप में प्रवाहित होने लगती है। एवं संवहन तथा विकिरण द्वारा उष्मा प्रदान करती है।

आर्क को बनाये रखने के लिए निम्न वोल्टता की ही आवश्यकता पड़ती है। परन्तु प्रारम्भ के समय इलेक्ट्रोड के स्पर्श कर रखने से निम्न वोल्टता पर भी प्रारम्भ के समय आर्क स्थापित किया जाता है।



Q.3. Describe the classification of electric welding and also explain spot and butt welding.

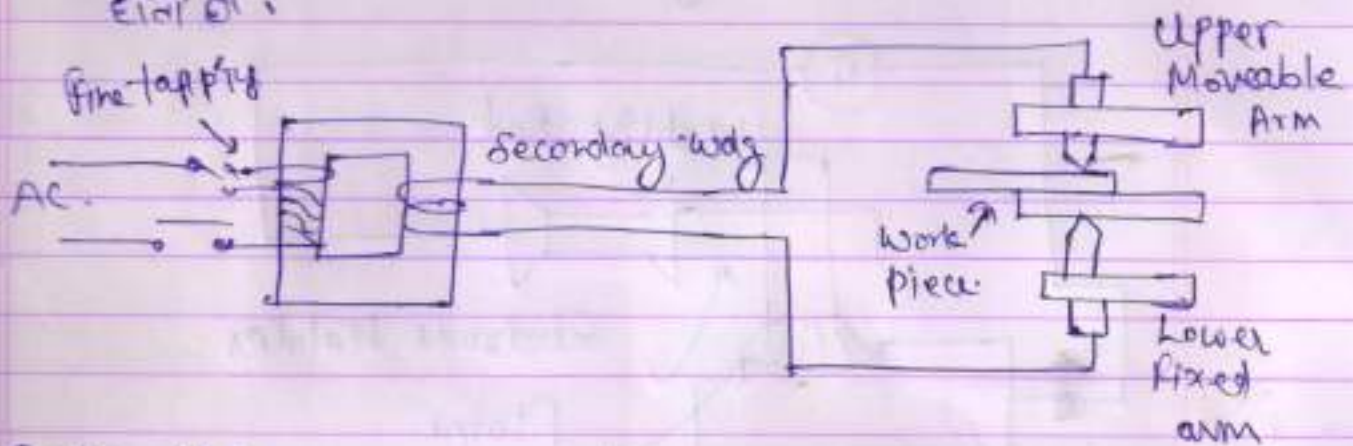
Ans →



## Spot welding :-

यह विधि धातु-धरा के वेल्डन के लिए प्रयुक्त की जाती है। स्पॉट वेल्डन मशीन में एक T/F होता है जो निम्न वोल्टता पर अचूकी धारा उत्पन्न करता है।

इलेक्ट्रॉड उस T/F की Secondary winding से संगोभित होते हैं। इसमें अलावा इस मशीन में उस इलेक्ट्रॉड को पास लाने के लिए यांत्रिक प्रवन्ध होता है।



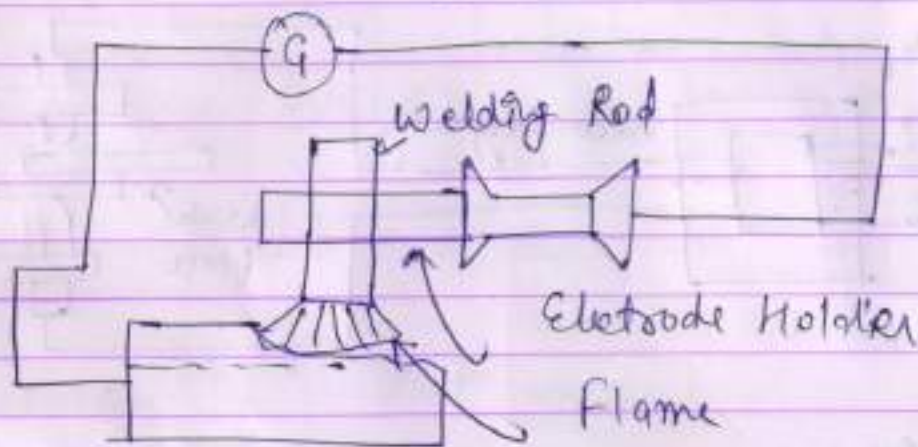
## Butt-welding :-

बट वेल्डन विधि में जोड़े जाने वाले भागों को दबाव से एक साथ जोड़ा जाता है। एवं जोड़ के माध्यम से विद्युत धारा प्रवाहित की जाती है। इसमें एक इलेक्ट्रॉड स्थिर रखा जाता है। तथा दूसरा चल इलेक्ट्रॉड होता है। इलेक्ट्रॉड में विद्युत धारा प्रवाहित करने पर धातु सिरों का तापमान गलनांक बिन्दु तक पहुँच जाता है।

Q.4. What is arc welding. Explain Metal arc welding.

Ans. बिना किसी मानिक दबाव के केवल वैद्युत आर्क उत्पन्न करके धातुओं को गर्म करके जोड़ने की प्रक्रिया को आर्क वेल्डिंग कहते हैं।

Metal Arc welding:-



इस विधि में आर्क इलेक्ट्रोड एवं धातु के बीच उत्पन्न किया जाता है। इलेक्ट्रोड उसी धातु का बनता है। जिसका की जाँच देल है। और आर्क उत्पन्न करने के साथ-साथ वेल्ड के लिए भरवा धातु भी प्रदान करता है।

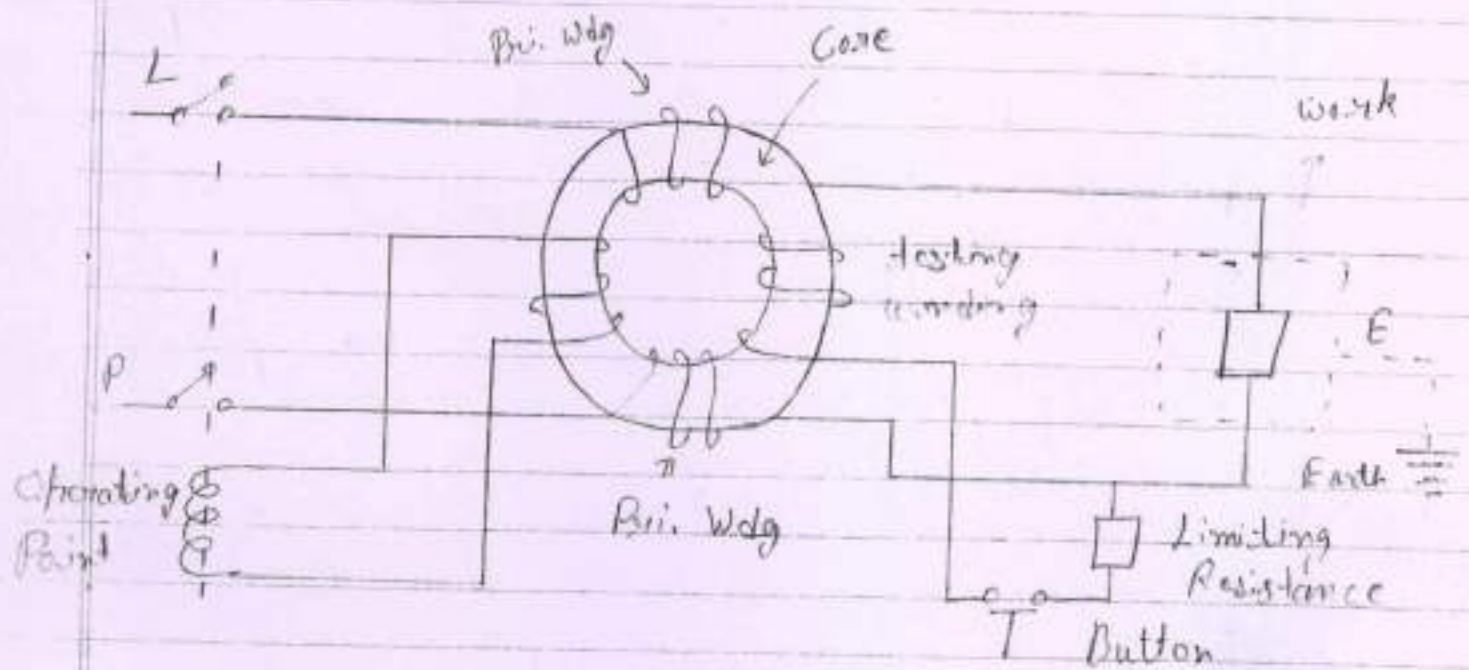
जिससे वेल्ड के लिए अलग से भरवा धातु की आवश्यकता नहीं पड़ती यह विधि AC तथा DC दोनों के लिए उपयुक्त की जाती है। परन्तु AC के लिए यह अधिक उपयुक्त है।

क्योंकि, चुम्बकीय प्रभाव के कारण Arc blow से समस्या नहीं रहती है.

धातु भागों वेल्डिंग के लिए 70 से 100 Volt AC  
या 50 से 60 V DC आवश्यक होता है।

सुरक्षा की दृष्टि से ऊर्ध्व पर निर्गमन क्रोम में DC  
प्रदाय का उपयोग किया जाता है।

Ans. 1. ELCB (Earth leakage Circuit Breaker) :->



ELCB का उपयोग शीघ्र अवरोधी, अत्यधिक fault से सुरक्षा के लिए किया जाता है

- => इसका उपयोग Earth fault व अत्यधिक Current से Insulation के खराब होने पर इसका उपयोग किया जाता है
- => यह Voltage व Current दोनों पर कार्य करने के लिए बनाई जाती है लेकिन Current पर आधारित ELCB ज्यादा उपयोगी है

सिद्धान्त :- ELCB उदासीन धारा व भारन धारा के अद्वितीय धारा के सिद्धान्त पर कार्य करती है।

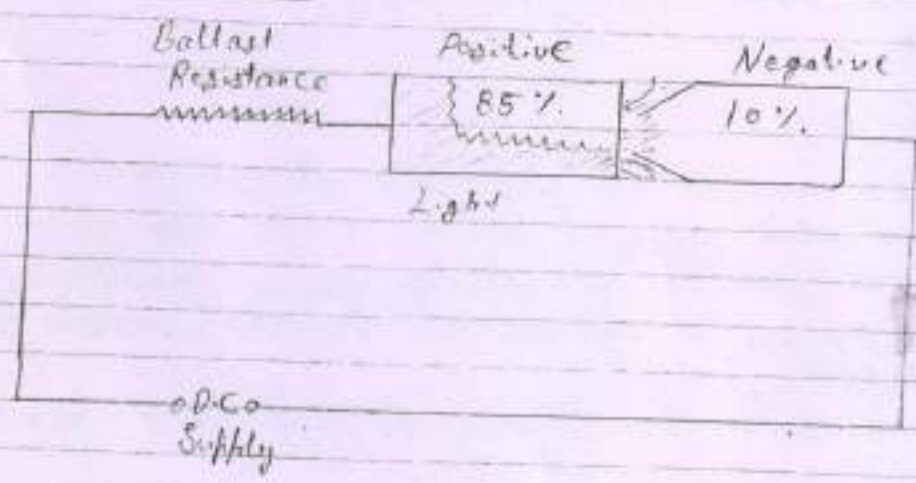
ELCB को बंद करने के तरीके :-

- (i) Spring द्वारा
- (ii) वायु द्वारा
- (iii) पट्टिनानिका

Specification of ELCB :-

Voltage = 250 V, 415 V  
 Current = 15 A, 25, 65 A  
 Frequency = 50 Hz.

Ans 2 Carbon Arc Lamp :->



- ① इस Lamp में एक Positive व एक Negative electrode होती है। Negative electrode, Positive से आगे चला जाती होती है।
- ② जब Positive को Supply दी जाती है तो इलेक्ट्रॉन Positive से Negative की तरफ Jump करते हैं। Jump करने की वजह से उनके Arc उत्पन्न होता है और धारा का एक Circuit पूरा होता है।

- ③ Positive से Negative की charge के Jump करने से Negative Electrode नुकिले से हो जाती है और Positive पर गड़ा बन जाता है

उपयोग :- इसका उपयोग Torch, ~~table~~ Light house और जगह पर किया जाता है

### Ans ③ Fluorescent tube :-

#### Construction :-

- ① Fluorescent tube को Fluorescent lamp भी कहते है
- ② इसका उपयोग हमें मे, Office में आदि जगहों पर प्रकाश के लिए किया जाता है
- ③ इसका लोटी अवस्था कठोर गैस का होता है
- ④ इसमें अन्दर फास्फोरस Powder का लेप किया जाता है
- ⑤ इसमें अन्दर आर्गन गैस भरी जाती है

#### Principle :-

- ① इसमें कम दाब पर आर्गन गैस भरी जाती है
- ② जब इसमें Supply दी जाती है तो एक समय उस की Voltage बढ़ता जाता है। उसके बाद Resistance अन्धाधिक कम हो और Current का मान बढ़ जाती है और अत्यधिक प्रकाश उत्पन्न होता है
- ③ इसमें आर्गन गैस की वजह से तुलसी प्रकाश आता है

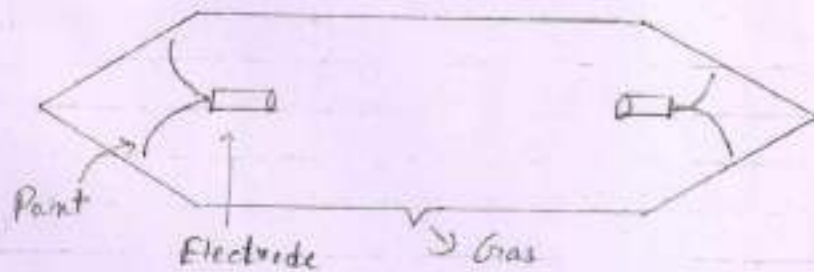
#### Specification :-

Voltage =	220V
Current =	4-5A
वाटेज =	20-40 Watt
दृश्यता =	36-40 ल्यूमेन
प्रकाश =	1520 ल्यूमेन
उपयोग =	20 W, 40W
लम्बाई =	2 मी, 1 मी



Q.4

## Neon Sign Lamp :-



### Construction :-

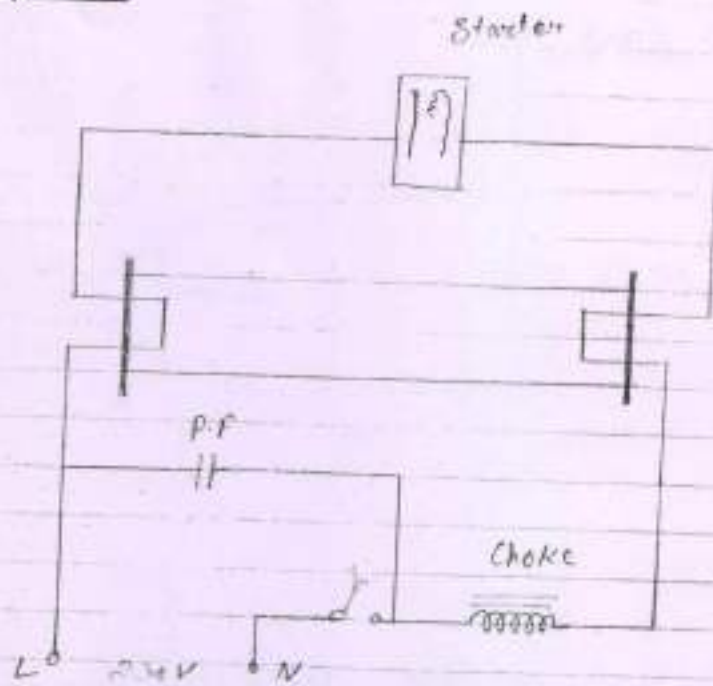
- ① Neon sign lamp के 2 इलेक्ट्रोड का उपयोग किया जाता है।
- ② इसका ताप और रंग इसी जाने वाली पदार्थों का निर्धारण करना है।
- ③ इसके चलान के लिए High Voltage की आवश्यकता होती है।
- ④ इसमें Neon व आर्गन गैस भरी जाती है।
- ⑤ यह 1500V से 15000V तक Work करता है।
- ⑥ इसके Connecter तारों के बिनाए जाते हैं।
- ⑦ Electrode के wire को मोटे तार से बनाया जाता है।

### Principle :-

- ① इसके चलान के लिए High Voltage की आवश्यकता होती है। इसे High leakage T/F द्वारा ही जाती है।
- ② जब High Supply lamp की मिलती है। तो इलेक्ट्रॉन एक इलेक्ट्रोड से दूसरी इलेक्ट्रोड की तरफ ~~एक~~ चलन करते हैं।
- ③ जब इलेक्ट्रॉन की गति विभव के साथ बढ़ती है।
- ④ ये इलेक्ट्रॉन उच्च वेग से जब उदासीन परमाणु से टकराते हैं। तो विद्युत् ही जाते हैं और अधिक मात्रा में प्रकाश देते हैं।

Neon Gas के Dis-charge होने से = लाली गुलाबी  
के लिये एक टैगलिन से = नारंगी लाल

## Diagram :-



## Specification of Choke :-

Voltage = 230V  
शक्ति = 20, 40W  
Current = 0.22A, 0.44A

## Specification of starter :-

Voltage = 230V  
शक्ति = 20W  
टाइप = ग्लो टाइप

मैग्नेटिकल इंटरन अ = लागू है

### Specification :-

Voltage = 230V  
Current = 10, 20, A  
वॉट = 40W

Ans (5)

### Distribution board box :->

उपरोक्त की Main Switch की Supply  
की जाती है Kit-Kat fuse व Distribution की द्वारा

### इसके निम्न बिन्दु हैं :-

- ① Distribution board में Point की संख्या 10 से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- ② Voltage 800W से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- ③ Socket की संख्या 5 से अधिक नहीं होनी चाहिए।

### Distribution board की Supply :-

- ① Lamp = 40W
- ② Fluorescent tube = 40W
- ③ Power Supply = 1000W
- ④ पंखों के लिए = 80W

इसकी Supply 2 प्रकार की होती है

- (i) Lighting Supply
- (ii) Power Supply

### Advantage :->

- ① इसके fault निकालना आसान होता है
- ② यह wiring साफ-सुथरी होती है
- ③ इसके MCB व fuse पास से लगे होते हैं। उनसे उन्हें बदलना आसान होता है
- ④ लोडिंग wiring में इसके उपयोग से load को कम व ज्यादा किया जा सकता है

### Dis-advantage :-

यह wiring गंदगी होती है इसके अधिक wire की आवश्यकता होती है

## FIRST CLASS TEST

Branch - (Electrical Engineering) II<sup>nd</sup> Year

Sub. Code - EE304

1. 1- $\phi$  ट्रांसफार्मर की निम्न समीकरण (output equation) व्युत्पन्न कीजिए।2. यदि दी जाने वाली विद्युत सप्लाई की फ्रीक्वेंसी  $F$  Hz हो तो  $N$  turns वाले ट्रांसफार्मर में उद्भूत विभव

$$E = 4.44 f \phi_m T$$

$$\therefore \text{वोल्टेज/टर्न} \cdot \frac{E}{T} = 4.44 f \phi_m = E_k \quad \text{--- (1)}$$

$\therefore$  1- $\phi$  ट्रांसफार्मर में सिंड्रल में एक प्राइमरी और एक सेकेंडरी वाइंडिंग होती है

$\therefore$  सिंड्रल में कुल कोर एरिया

$$A_c = \text{प्राइमरी वाइंडिंग का } C_p \text{ एरिया} + \text{सेकेंडरी वाइंडिंग का } C_s \text{ एरिया}$$

$$A_c = T_p a_p + T_s a_s \quad \text{--- (2)}$$

प्राइमरी एवं सेकेंडरी वाइंडिंग में धारा घनत्व  $\delta$  है

$$\therefore a_p = \frac{I_p}{\delta} \quad \text{--- (3)}$$

$$a_s = \frac{I_s}{\delta} \quad \text{--- (4)}$$

Where  $T_p$  - प्राइमरी वाइंडिंग में turns की संख्या  
 $T_s$  - सेकेंडरी वाइंडिंग में turns की संख्या  
 $a_p, a_s$  - प्राइमरी एवं सेकेंडरी वाइंडिंग में चालना का अनुप्रस्थ काट क्षेत्रफल

समीकरण ③ व ④ का गान समीकरण ② में रखने पर

$$A_c = \frac{T_p I_p}{\delta} + \frac{T_s I_s}{\delta}$$

$$= \frac{1}{\delta} [T_p I_p + T_s I_s]$$

$$= \frac{1}{\delta} [T_p I_p + T_p I_p]$$

$$= \frac{2 T_p I_p}{\delta}$$

$$A_c = \frac{2 AT}{\delta} \quad \text{--- ⑤}$$

$$\begin{cases} T_p I_p = T_s I_s \\ T_p I_p = AT \end{cases}$$

∴ Window Space factor (खिडकी स्पेस फेक्टर)

$$K_w = \frac{\text{खिडकी में चालक का क्षेत्रफल}}{\text{खिडकी का कुल क्षेत्रफल}}$$

$$K_w = \frac{A_c}{A_w}$$

$$A_c = K_w A_w \quad \text{--- ⑥}$$

समी. ⑤ व ⑥ से

$$\frac{2 AT}{\delta} = K_w A_w$$

$$AT = \frac{K_w A_w \delta}{2} \quad \text{--- ⑦}$$

1-φ प्रसम्पक में kVA में रेटिंग निम्न प्रकार होती है

$$Q = V_p I_p \times 10^{-3} = E_p I_p \times 10^{-3}$$

$$= \frac{E_p}{T_p} \times T_p I_p \times 10^{-3}$$

$$\left\{ \because \frac{E}{T} = E_s \right.$$

$$= E_s T_p I_p \times 10^{-3}$$

$$Q = E_s \cdot AT \times 10^{-3}$$

$$Q = 4.44 f \phi_m \times \frac{kVA W \delta}{2} \times 10^{-3}$$

$$Q = 2.22 f \phi_m kVA W \delta \times 10^{-3} \quad \text{--- (8)}$$

$$\therefore \phi_m = B_m A_i \quad \left\{ A_i = \text{नेट कोर क्षेत्रफल} \right.$$

$$\therefore Q = 2.22 f B_m \delta kVA W A_i \times 10^{-3} \text{ kVA} \quad \text{--- (9)}$$

\* यही 1- $\phi$  ट्रांसफार्मर का KVA में निर्गत समीकरण है।

OR

Q.1 3- $\phi$  ट्रांसफार्मर की निर्गत समीकरण लिखिए।

Ans 3- $\phi$  ट्रांसफार्मर में प्रत्येक खंडकी में दो परमैरी एवं दो सेकेंडरी वाइरिंग होती है।

\(\therefore\) खंडकी में चालक का कुल क्षेत्रफल

$$A_c = 2 (a_p T_p + a_s T_s) \quad \text{--- (1)}$$

$$= 2 \left[ \frac{T_p I_p}{\delta} + \frac{T_s I_s}{\delta} \right]$$

$$= \frac{2}{\delta} [T_p I_p + T_s I_s]$$

$$A_c = \frac{4AT}{\delta} \quad \text{--- (2)}$$

$$\therefore \text{खंडकी स्पेस गुणांक, } kw = \frac{A_c}{A_w}$$

$$A_c = kw A_w \quad \text{--- (3)}$$

समीकरण (2) व (3) से

$$\frac{4AT}{\delta} = kW_{AW}$$

$$AT = \frac{kW_{AW} \delta}{4} \quad \text{--- (4)}$$

3- $\phi$  ट्रांसफार्मर की KVA में रेटिंग

$$\begin{aligned} Q &= 3V_p I_p \times 10^{-3} \\ &= 3I_p E_p \times 10^{-3} \text{ KVA} \end{aligned}$$

$$= 3 \frac{E_p}{T_p} \times T_p I_p \times 10^{-3} \text{ KVA}$$

$$Q = 3E_p AT \times 10^{-3} \text{ KVA}$$

$$Q = 3 \times 4.44 f \phi_m \times \frac{kW_{AW} \delta}{4} \times 10^{-3} \text{ KVA}$$

$$\boxed{Q = 3.33 f \phi_m kW_{AW} \delta \times 10^{-3}} \text{ KVA --- (5)}$$

$$\therefore \phi_m = B_m \times A_i$$

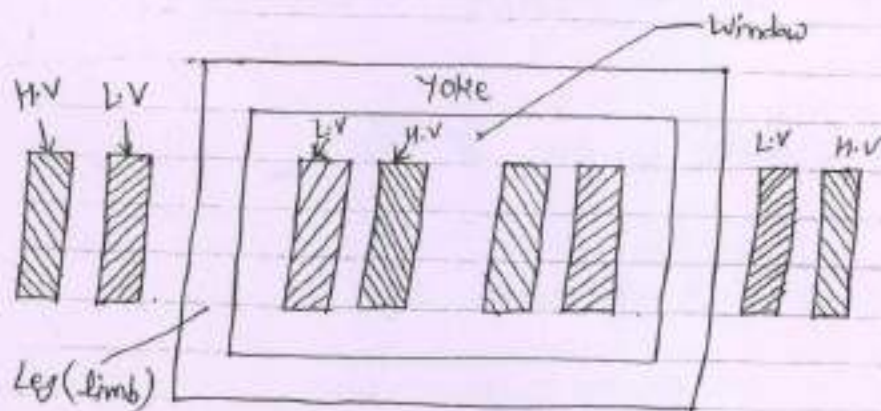
$$\boxed{Q = 3.33 f B_m A_i kW_{AW} \delta \times 10^{-3}} \quad \text{--- (6)}$$

समीकरण (5) व (6) 3- $\phi$  ट्रांसफार्मर के निर्गत समीकरण हैं।



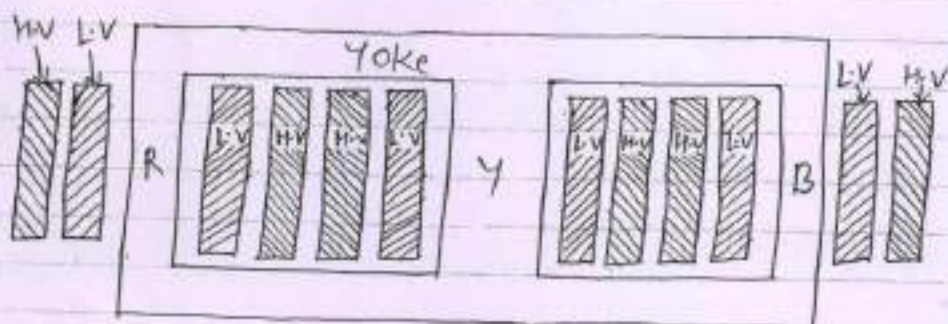
Q.2 1- $\phi$  और 3- $\phi$  कोर टाइप ट्रांसफार्मर के क्रॉस सेक्शनल व्यू को चित्र बनाते हुए समझाओ।

Ans 1- $\phi$  कोर टाइप ट्रांसफार्मर का क्रॉस सेक्शनल व्यू



चित्र 1- $\phi$  कोर टाइप ट्रांसफार्मर

3- $\phi$  कोर टाइप ट्रांसफार्मर का क्रॉस सेक्शनल व्यू



चित्र 3- $\phi$  कोर टाइप ट्रांसफार्मर

1- $\phi$  कोर टाइप और 3- $\phi$  कोर टाइप ट्रांसफार्मर का क्रॉस सेक्शनल व्यू का चित्र ऊपर की ओर प्रदर्शित है। आमतौर पर फ्रेम कर्माने के लिए मैग्नेटिक कोर पतली प्लेटों से बनाई जाती है एवं वाइंडिंग को सेंटरिफुगल रूप में एक-दूसरे में लपेटने के ऊपर लपेटे हुए होती है। दोनों वाइंडिंग लेआउट या लिम्ब के ऊपर स्थापित होती है। मैग्नेटिक फ्रेम के ऊपरी व निचले भाग को Yoke कहते हैं तथा मध्य भाग को limb कहते हैं। प्रत्येक limb पर आधे दर्ज प्रत्येकी वाइंडिंग के तथा आधे दर्ज सेंकरी वाइंडिंग

के होते हैं। L.V. वारंडिंग फौर के नजदीक लपेटी जाती है तथा H.V. वारंडिंग L.V. वारंडिंग के ऊपर फौर से दूर लपेटी जाती है

Q.3 निम्न को परिभाषित कीजिए

(a) वटाखल स्पान (Coil Span) -

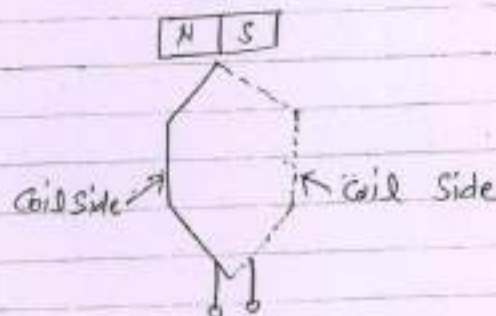
Ans आर्मेचर की परीची में स्लॉट्स में स्थापित coil की दोनों सारों के मध्य (Slots) स्लॉट्स के क्व में दूरी वटाखल स्पान कहलाती है।

(b) ऑवर हेंग (Over Hang) -

Ans वटाखल का अन्तिम सिरा जो दो चालकों को जोड़ता है ऑवर हेंग कहलाता है।

(c) वटाखल सार (Coil Side) -

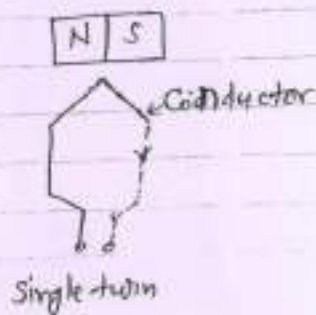
Ans एक वटाखल में दो सारों होती हैं जो दो सेसे विभिन्न खंभों में रखी जाती हैं जो लगातार एक पोल पिच दूर होते हैं। वटाखल को वट सार जो खंभों में ऊपरी हिस्से में रखी जाती है उसे ऊपरी सार एवं वट सार जो खंभों के निचले हिस्से में रखी जाती है वट निचली सार कहलाती है।



(d) घेरा (Turn)

Ans एक तर्न सेवे दो चालकों से मिलकर बना होता है जिनके मध्य एक पोल पिच सा इसके लगातार दूरी है

(e)



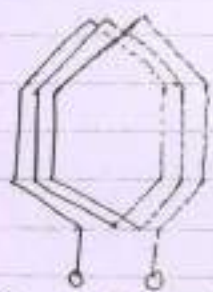
(e) निय

### कुंडल (Coil) -

किसी कुंडल में एक टर्न या एक से अधिक ऐसे टर्न हो सकते हैं जो समान चुम्बकीय स्थिति में हो तथा श्रेणी क्रम में जोड़े हों। यदि कुंडल में एक टर्न हो तो उसे एक टर्न कुंडल और अधिक टर्न हो तो उसे बहुटर्न कुंडल कहते हैं।



(a) Single Turn Coil



(b) 3-Turn Coil

First class Test, Nov, 2017

Sub. code : EE 305 (Control Systems Engg.)

Time allowed : 1 Hr

max. marks : 15

Note:-

All questions are compulsory.

Q.1 What do you mean by 'control system'?

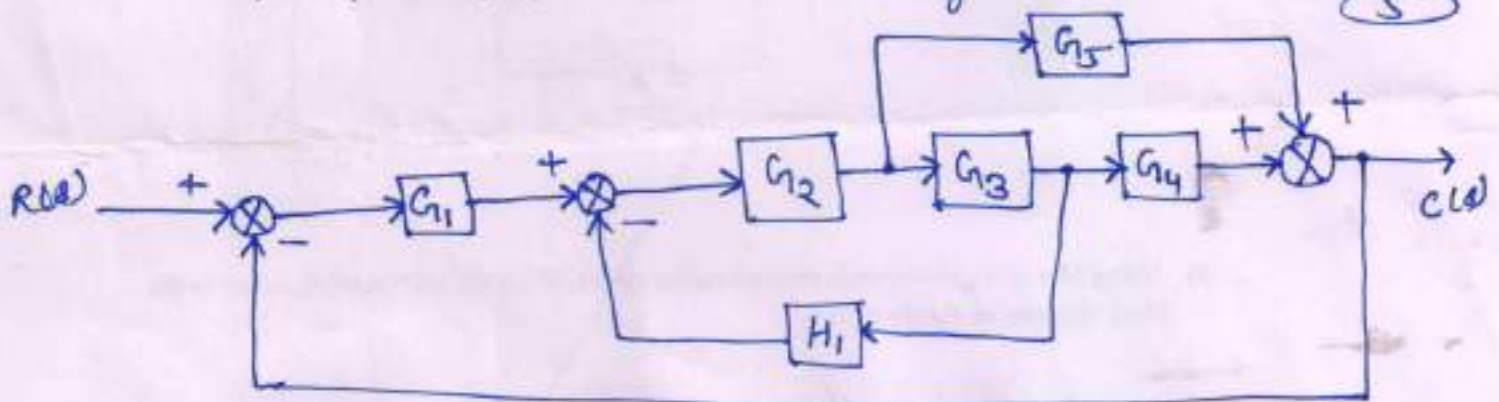
(2)

Q.2 What do you mean by closed loop control system? Explain with the help of block diagram.

(3)

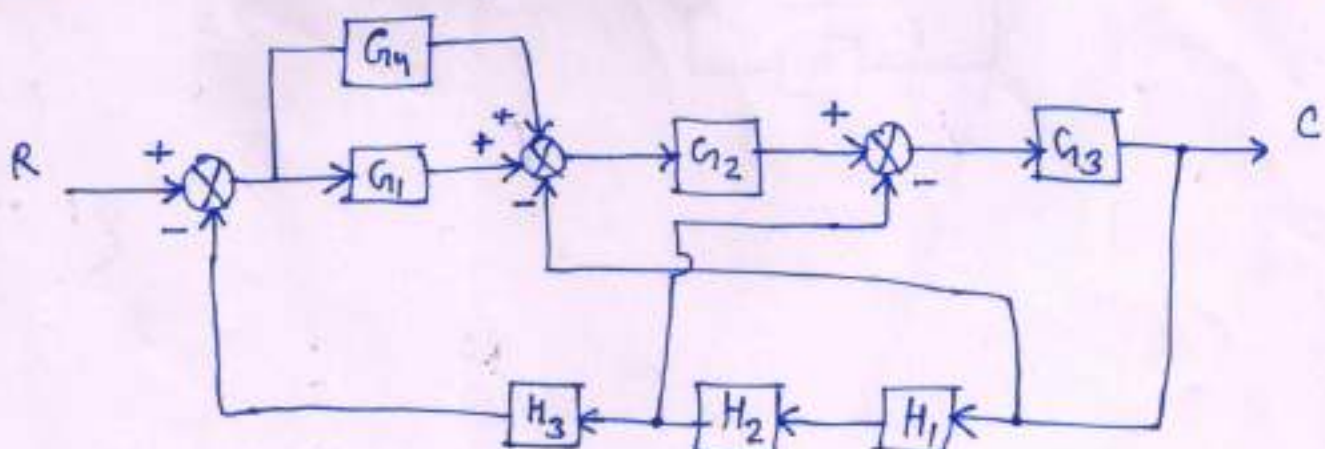
Q.3 Using block diagram reduction technique, find the transfer function of the block diagram shown below:

(5)



Q.4 using Mason's gain formula, find the C/R ratio of the block diagram shown below:

(5)



Q.1 What do you mean by 'control system'?

Ans. The control system is that means by which any quantity of interest in a machine, mechanism or other equipment is maintained or altered in accordance with a desired manner. Consider, for example, the driving system of an automobile. speed of the automobile is a function of the position of its accelerator. The desired speed can be maintained (or a desired change in speed can be achieved) by controlling pressure on the accelerator pedal. This automobile driving system (accelerator, carburettor and engine-vehicle) constitutes a control system. For the general automobile driving system the input (command signal) is the force on the accelerator pedal and the automobile speed is the output (controlled) variable.

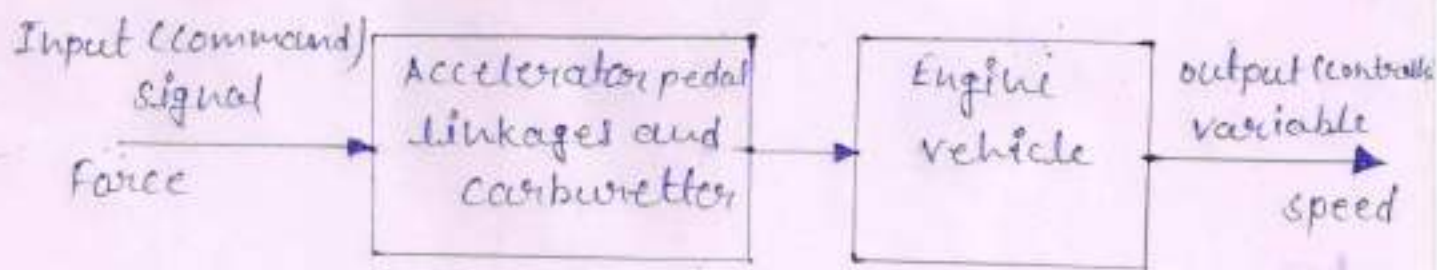


Figure:- The basic control system.

Q No-2 What do you mean by closed loop control system? Explain with the help of block diagram.

Ans. A closed loop control system is one in which the output has an effect on controller and controlled process through a feedback element. Thus, this system is called feedback control system. The closed loop control system can be represented by a general block diagram as shown in fig such a system, composed of three basic elements:

- (i) Feedback element
- (ii) Controller
- (iii) Controlled process

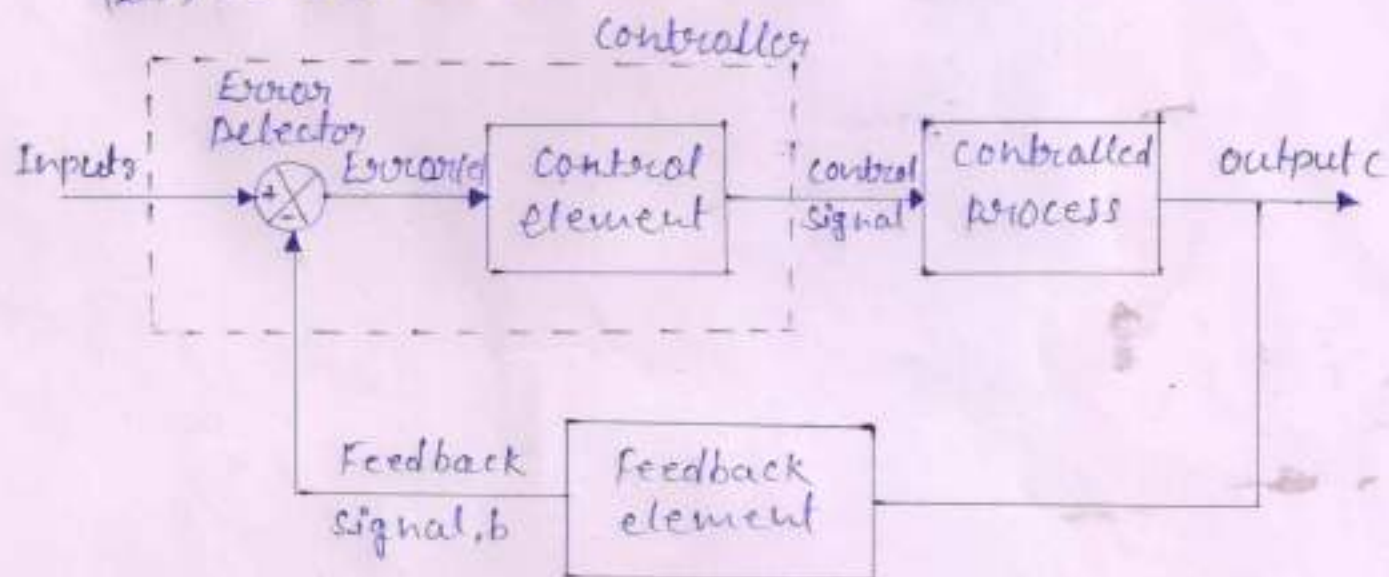


Fig. Block diagram of a closed loop control sys.

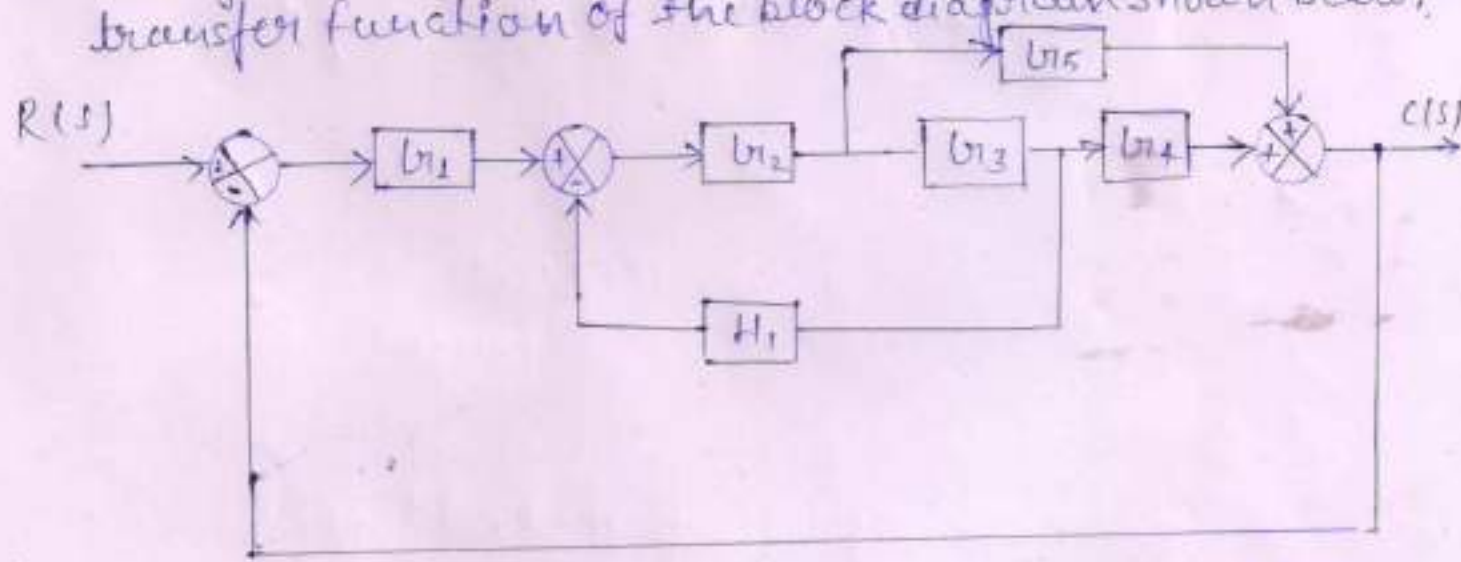
1. Feedback Element :- It is a device which convert output signal (c) to another suitable variable feedback signal. This feedback signal is compared with the input signal in the error detector of controller.
2. Controller :- The controller consists of two elements
  - (a) error detector
  - (b) control element

(4)

The error detector compares the feedback signal and input signal. Thus an error signal ( $e$ ) is obtained from the error detector. Error signal ( $e$ ) is the difference of input signal ( $x$ ) and feedback signal. Error signal is fed to the control elements to produce a control signal. The control elements consists of amplifier and a power stage. The error signal is usually at low lower power stage. This needs a power stage in control elements so that the control signal can drive the controlled process.

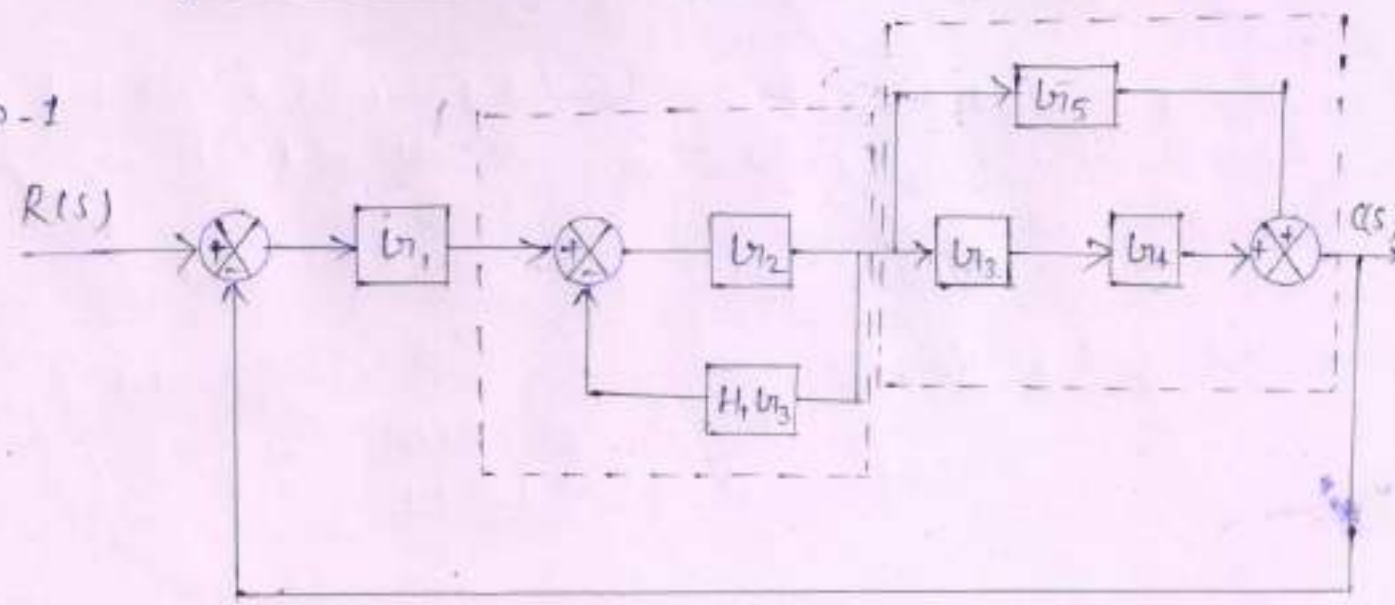
3. Controlled Process: - The plant or process that produces the desired output is called controlled process. Control signal obtained from the controller is fed to the controlled process to produce desired output. Thus a closed loop control system maintains the output at a desired level.

Q No-3. Using block diagram reduction technique, find the transfer function of the block diagram shown below.

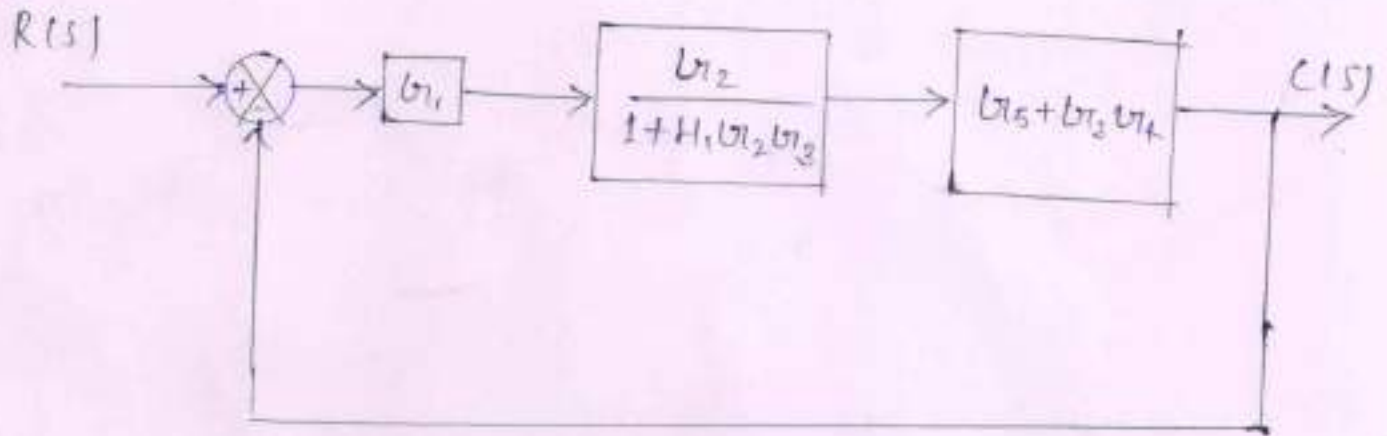


Sol.

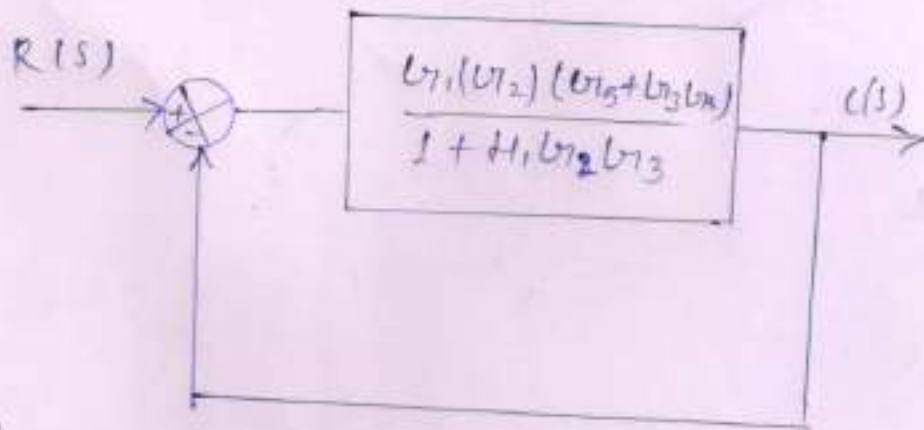
Step-1



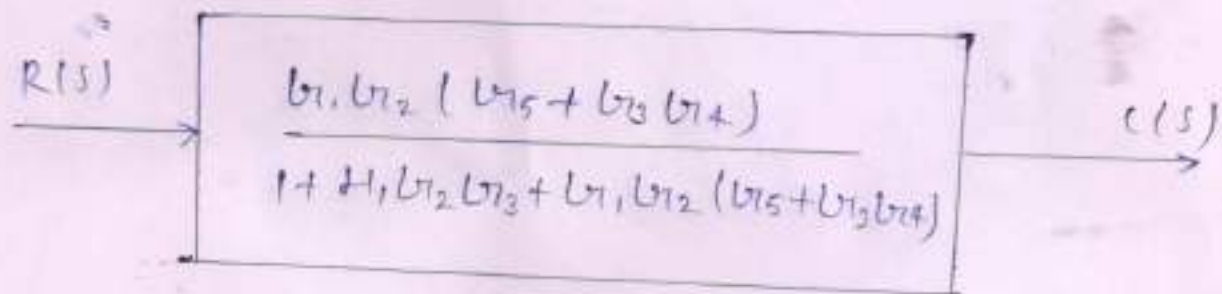
Step-2.



Step. 3



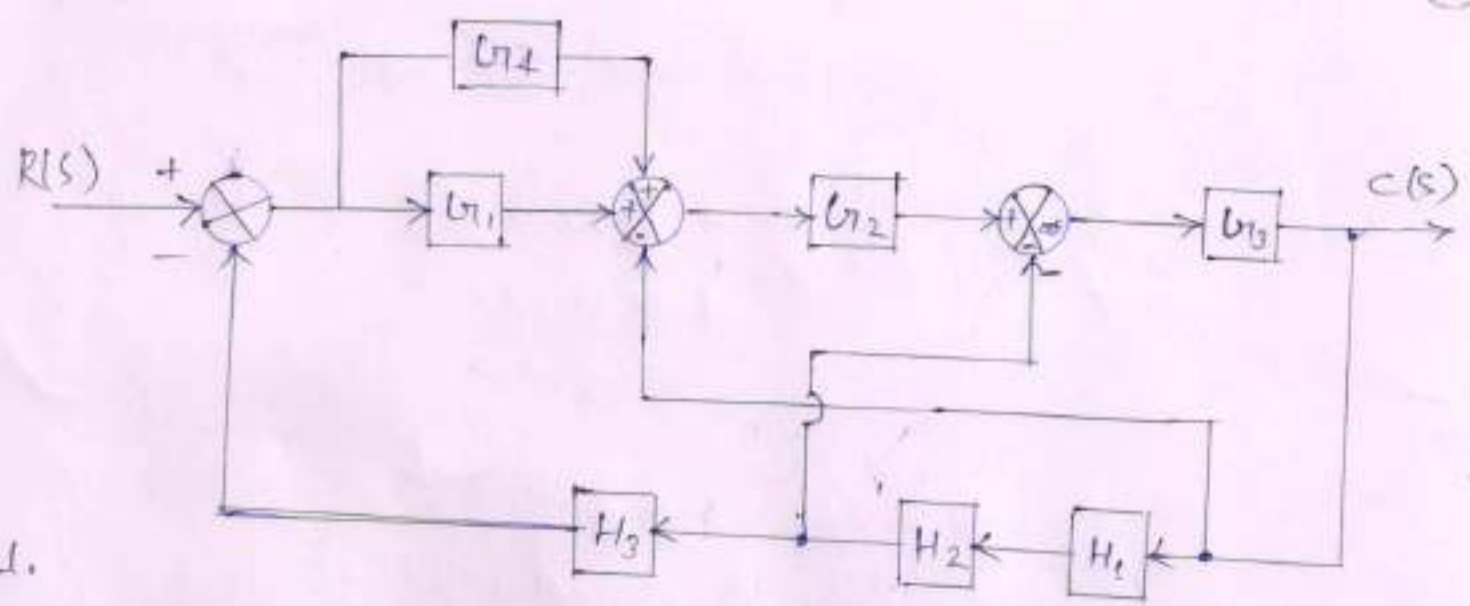
Step. 4



Hence transfer is  $T(s) = \frac{b_1 b_2 (b_5 + b_3 b_4)}{1 + H_1 b_2 b_3 + b_1 b_2 (b_5 + b_3 b_4)}$

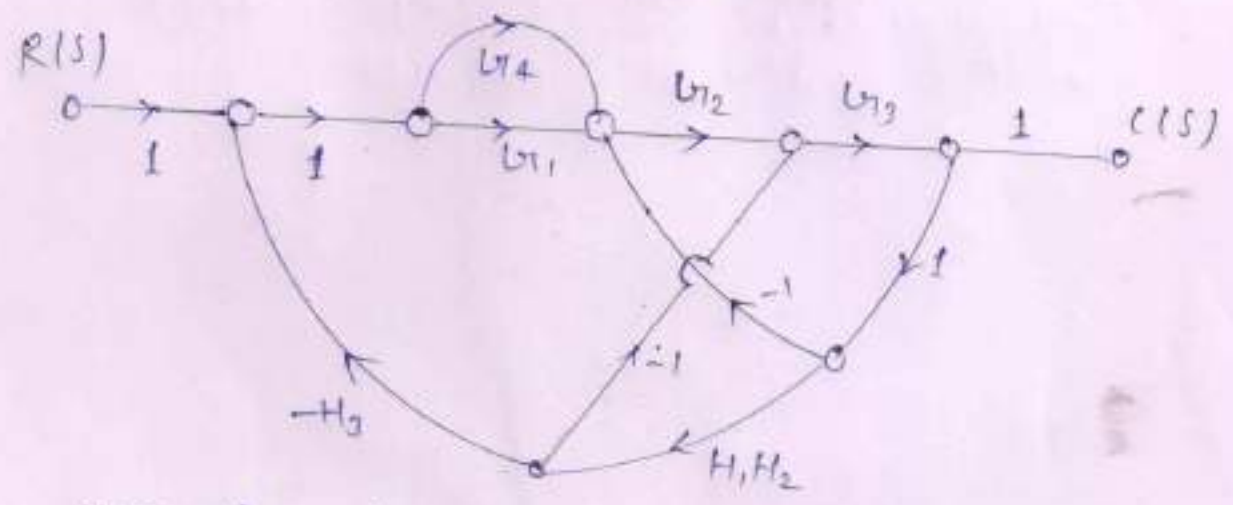
Q NO. 4. Using Mason's gain formula, find the C/R ratio of the diagram shown below





Sol.

sign flow graph is shown below.



overall system gain  $T = \frac{1}{\Delta} \sum_k P_k \Delta_k$

Now

1. There are two forward path gain

$$P_1 = G_1 \cdot G_2 \cdot G_3$$

$$P_2 = G_2 \cdot G_3 \cdot G_4$$

2. There are four individual loops with path gain.

$$P_{11} = -G_1 \cdot G_2 \cdot G_3 \cdot H_1 \cdot H_2 \cdot H_3$$

$$P_{12} = -G_2 \cdot G_3 \cdot G_4 \cdot H_1 \cdot H_2 \cdot H_3$$

$$P_{13} = -G_2 \cdot G_3$$

$$P_{14} = -G_3 \cdot H_1 \cdot H_2$$

3. There are no combination of two or three non-touching loops. so.

$$P_{m2} = P_{m3} \dots P_{mn} = 0$$

4. Hence  $\Delta = 1 - (-G_1 G_2 G_3 H_1 H_2 H_3 - G_2 G_3 G_4 H_1 H_2 H_3 - G_2 G_3 - G_3 H_1 H_2)$

$$= 1 + G_1 G_2 G_3 H_1 H_2 H_3 + G_2 G_3 G_4 H_1 H_2 H_3 + G_2 G_3 + G_3 H_1 H_2$$

5. Both forward paths are in touch with all the loops  
So  $\Delta_1 = \Delta_2 = 1$

6. Transfer function  $T(s) = \frac{C(s)}{R(s)} = \frac{P_1 \Delta_1 + P_2 \Delta_2}{\Delta}$

$$T(s) = \frac{G_1 G_2 G_3 + G_2 G_3 G_4}{1 + G_1 G_2 G_3 H_1 H_2 H_3 + G_2 G_3 G_4 H_1 H_2 H_3 + G_2 G_3 + G_3 H_1 H_2}$$

Ans,

सत्र.....

कक्षा टेस्ट प्रथम/द्वितीय/तृतीय

कक्षा.....

ब्रांच का नाम.....

छात्र/छात्रा का नाम.....

एनरोलमेंट नंबर.....

विषय एवं विषय कोड.....

दिन एवं दिनांक.....

परीक्षक हस्ताक्षर मयनाम

EE-306  
1<sup>st</sup> class Test

वीक्षक हस्ताक्षर मयनाम

Que-1. Explain the construction of 3-Phase Induction motor.

Ans-1 Construction motor का निम्न भाग है।

(i) stator :-

Three phase Induction motor में Armature winding star या Delta में connected होती है। यह wdg. stator core पर slots में स्थापित की जाती है। winding के लिए प्रयोग किये गए copper का बना होता है। stator silicon steel की लैमिनेशन का बनाते हैं। ताकि iron losses कम हो।

(ii) Rotor :-

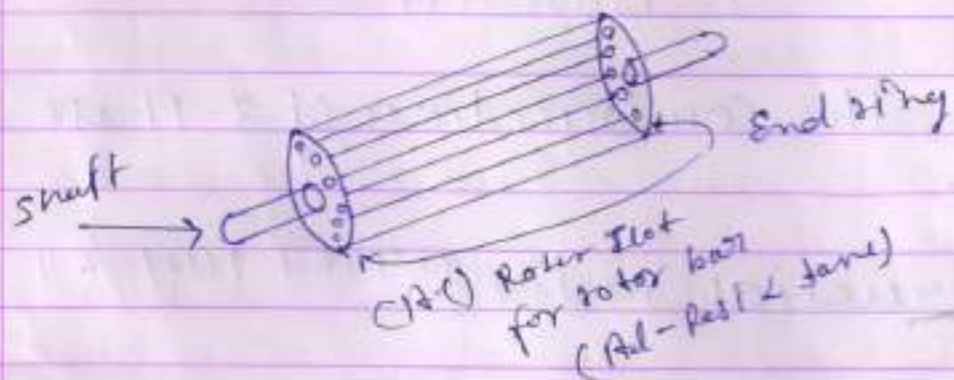
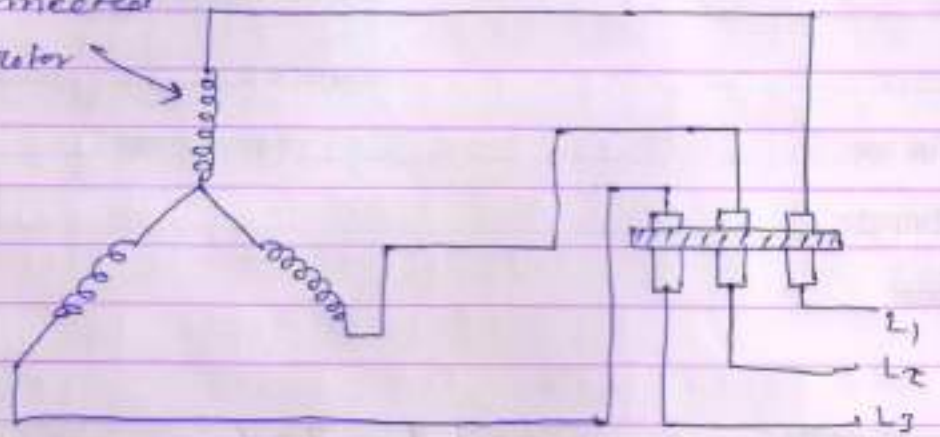
3-Phase Induction motor का Rotor दो प्रकार का होता है।

(a) Wound Rotor :-

इस Rotor के अन्दर Rotor slots में 3-Phase star, connected winding की जाती है। और यह winding Cu की बना होता है। winding के तीन terminals carbon brush के द्वारा slip rings ( कॉपर या पीतल ) से जुड़े होते हैं।

variable resistance stator के द्वारा slip rings के माध्यम से Rotor winding को 3-phase supply दी जाती है।

Star connected  
wound rotor



(b) Squirrel cage rotor :-

इस रотор में रотор सतह पर slots बनाए होते हैं। यिनमें copper या Al. bars को स्थापित किया जाता है।

सामान्य रотор को परिशोध बनाने के लिए aluminum धातु की bars का ही use किया जाता है। Rotor bars के अन्तिम सिरों को कॉपर rings के माध्यम से जोड़ कर दिया जाता है। इस प्रकार Rotor धिनेरी के पिंज के समान बन जाता है। इस लिए इसे squirrel cage Rotor कहते हैं।

अगर motor में इस Rotor का प्रयोग किया जाता है तो इसे squirrel cage Induction motor कहते हैं।

(a) Bearings

(B) shaft

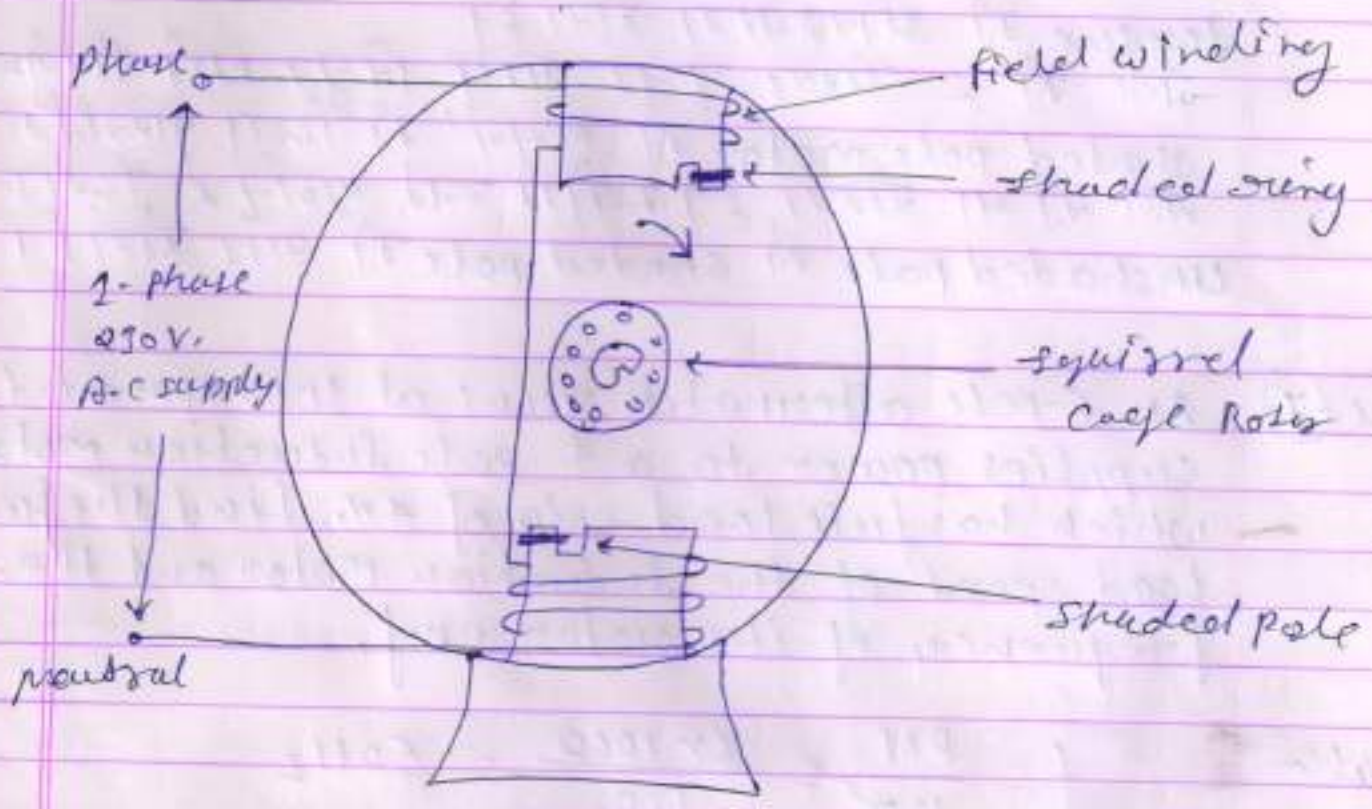
(E) fan

(F) Terminal connector.

(iv) End plates

(vi) Eye bolt :-

Q.2 Explain the Construction and working of a shaded pole induction motor.



इस मोटर में squirrel cage type का Rotor उपयोग में लिया जाता है। इसमें phase split (विद्युत) Induction द्वारा किया जाता है। Salient pole (उभरा हुआ) पर Existing winding बिपही रहती है। परन्तु समाप्त हो खान में poles के 1/3 भाग पर कॉपर shading ring फिर की जाती है। जिसे shaded ring कहते हैं। और इस छोटे भाग को shaded pole कहते हैं।

जब stator winding को single phase supply से जोड़ा जाता है। तो प्रत्यावर्ती फल्टर्स उत्पन्न होता है।

shaded coil के कारण प्रत्येक pole पर flux वितरण समरन्ध नहीं होता है।

Air gap में flux का वितरण एक समान। समरन्ध बरमाने के लिए flux को rotating प्रकृति का होना आवश्यक है।

इसलिए इस मोटर में flux unshaded pole से shaded pole की ओर धीरे-धीरे गति करता है। निम्नलिखित फलस्वरूप मोटर पर starting torque कार्य करने लगता है। तथा मोटर चलने लगती है। इस मोटर का starting torque बहुत कम होता है। अतः इस मोटर का प्रयोग वहाँ पर किया जाता है। जहाँ पर कम starting torque की आवश्यकता होती है।

जैसे की - पंखा, कुलर पम्प विद्युत दाड़ी खिलोने। shaded pole motor की धूमने की दिशा परिवर्तित नहीं की जा सकती है। क्योंकि उनके ध्रुवों की दिशा unshaded pole से shaded pole की ओर होती है।

Ques (3)

An 6-pole alternator runs at 1000 rpm and supplies power to a 4 pole induction motor which has full load slip of 4%. Find the full load speed of the induction motor and the frequency of its rotor emf.

Sol:-

$$f = \frac{PN}{120} = \frac{6 \times 1000}{120} = 50 \text{ Hz}$$

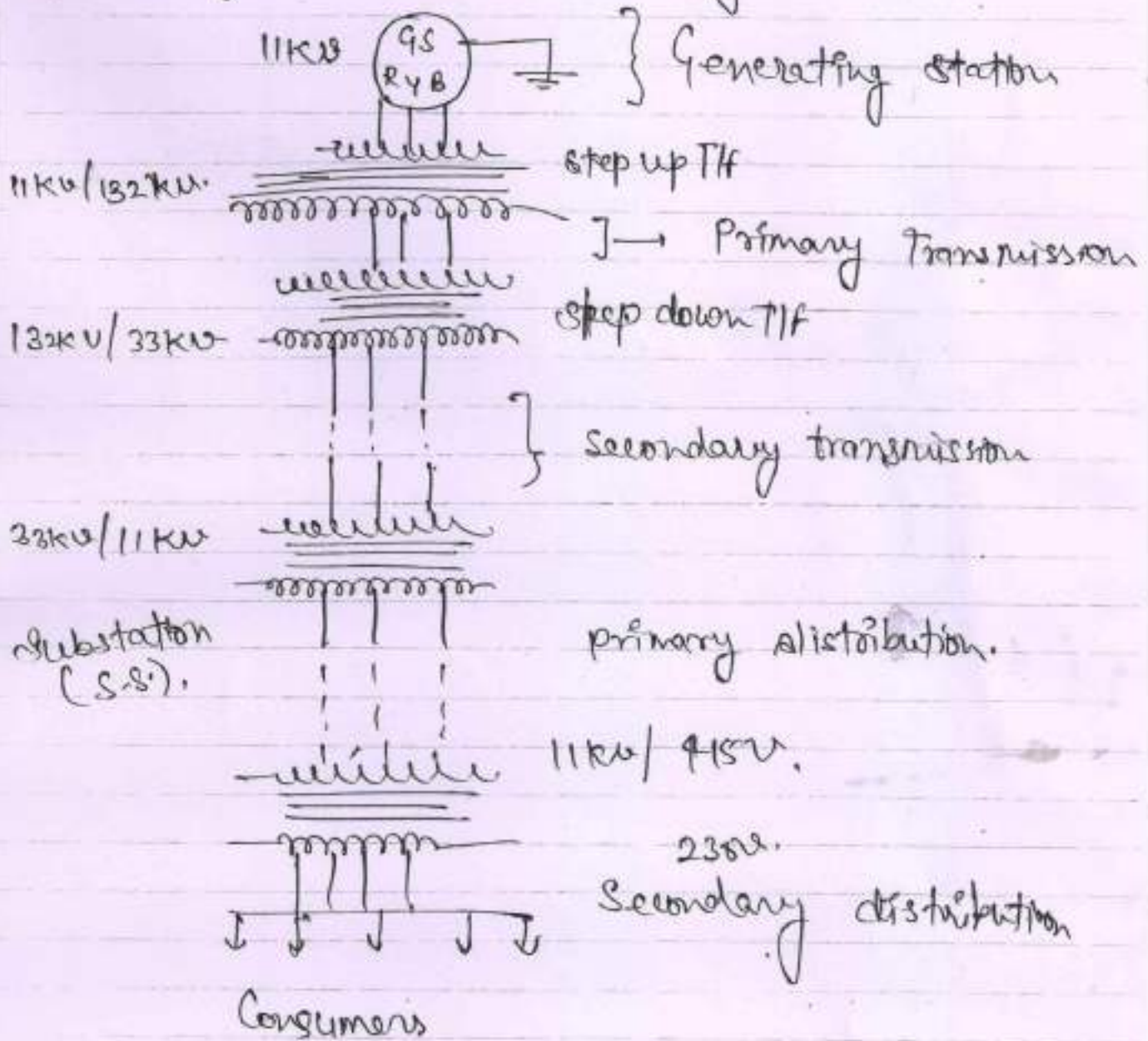
$$\text{मोटर की नुसकारी-गत = } N_s = \frac{120 \times 50}{4} = 1500 \text{ rpm}$$

$$4 = \frac{1500 - N}{1500} \times 100$$

$$f' = s \times f = \frac{4}{100} \times 50$$

$$f' = 2 \text{ Hz. AW.}$$

Q.1. Draw the basic AC power flow diagram of electric power system. Explain it briefly.



(a) Generating station:-  
स्टेशन जहाँ पर 3- $\phi$  AC  
उत्पन्न होती है। वहाँ उत्पादन voltage 11kV  
होता है।

(b) Primary transmission:-  
G.S. पर जगो step-up T/F  
की S.W. से प्राप्त voltage पर 3- $\phi$ ,  
3-wire प्रणाली की सहायता से City के बाहर  
जहाँ load centre पर रेखा जाता है।

(c) Secondary transmission:-  
संगी स्टेशन से substation  
तक विद्युत शक्ति की जिस प्रणाली के द्वारा रेखा  
जाता है। 3- $\phi$  प्रणाली है।

(d) Primary distribution:-  
S.T. से प्राप्त 33kV या 132kV  
voltage की विद्युत शक्ति को (S.S.) पर जगो  
step-down T/F की सहायता से 11kV प्रणाली  
में परिवर्तित करके वितरण स्टेशन पर जिस  
प्रणाली के द्वारा रेखा जाता है। को  
primary distribution कहते हैं।

(e) Secondary distribution:-  
P.D. line से प्राप्त 11kV  
वोल्टता की विद्युत शक्ति को Distribution station  
पर जगो step-down T/F के द्वारा निम्न  
वोल्टता की साजरी में 3- $\phi$ , 4-wire  
system में परिवर्तित करके अंतिम तक  
भेजा जाता है।

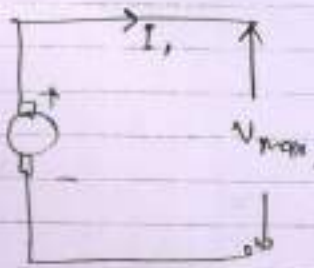
मह. 3- $\phi$ , 4-wire system

Secondary distribution system  
इसका नाम है।



Q.2. Compare the volume of copper for 2-wire DC-system and 3-wire 3- $\phi$  AC system.

Ans. DC 2-wire system :-



$V_{max}$ .

$$P_1 = \frac{P}{V_{max}}$$

$$\text{Power loss} = \alpha I_1^2 R$$

$$W = 2 \left[ \frac{P}{V_{max}} \right]^2 R = 2 \left[ \frac{P^2}{V_{max}^2} \frac{L}{A} \right]$$

$$\text{So } a = \frac{2 P^2 g L}{V_{max}^2 \cdot W}$$

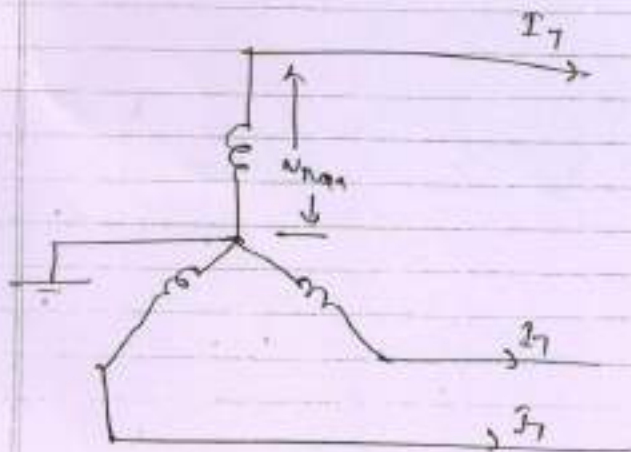
Volume of conductor  $\Rightarrow V = a \cdot d$

$$= \frac{2 P^2 g L^2}{V_{max}^2 \cdot W}$$

D.C. 2-wire 3- $\phi$  AC system is

$$V = \frac{4 P^2 g L^2}{V_{max}^2 W} = k \text{ (Let)}$$

3- $\phi$ , 3-wire AC system :-



माना कि 3- $\phi$ , 3-wire star में संयोजित है।  
 यहाँ N-विन्दु grounded है।

$$V_{RMS} = \frac{V_{max}}{\sqrt{2}}$$

$$\text{per phase power} \Rightarrow \frac{P}{3}$$

per phase current

$$(I_L) = \frac{P/3}{\left(\frac{V_{max}}{\sqrt{2}} \cos \phi\right)} = \frac{\sqrt{2} P}{3 V_{max} \cos \phi}$$

$$\text{power loss (W)} = 3 I_L^2 R.$$

$$\Rightarrow 3 \left[ \frac{\sqrt{2} P}{3 V_{max} \cos \phi} \right]^2 \frac{P}{A}$$

$$\text{C.S.A. (A)} = \frac{2}{3} \frac{P^2 g L}{V_{max}^2 \cos^2 \phi \cdot \rho}$$

volume of copper wire  $V =$

$$V = \text{C.S.A.} \times L = 3 \left[ \frac{2}{3} \frac{P^2 g L}{V_{max}^2 \cos^2 \phi \cdot \rho} \right] \cdot L$$

$$\Rightarrow \frac{K P^2 g L^2}{V_{max}^2 \cos^2 \phi} = \frac{0.5 K}{\cos^2 \phi}$$

$$V = \frac{0.5}{\cos^2 \phi}$$

अतः इस उदाहरण में D.C. 2-wire की

अपेक्षा  $\frac{0.5}{\cos^2 \phi}$  गुणा मात्र की आवश्यकता

लगी है।

Q.3 Briefly discuss the types of insulator:

Ans

- Pin type insulator
- Suspension type insulator (Disc)
- Stair insulator
- Shackle insulator
- Egg insulator

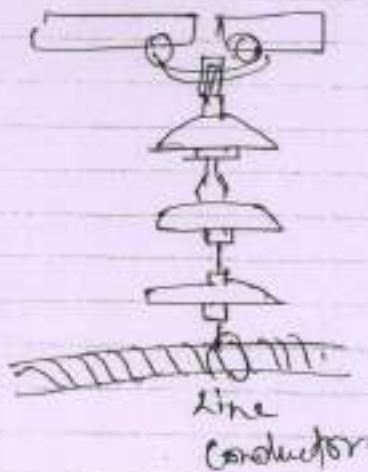
Pin type insulator:-

- ये insulator 25 KV (33 KV) तक वोल्टता वाली लाइनों में इस्तेमाल किये जाते हैं।
- ये विद्युत्स्रोतक भण्डार पर स्थित Cross Arm के साथ पिन से सम्बन्ध से जोड़े होते हैं।
- इन insulators को पोरसलिन को टूटने की रोकथाम के लिए पिन एवं पोरसलिन के बीच आर्सा या सन लगाया जाता है।

Disc type insulator:-

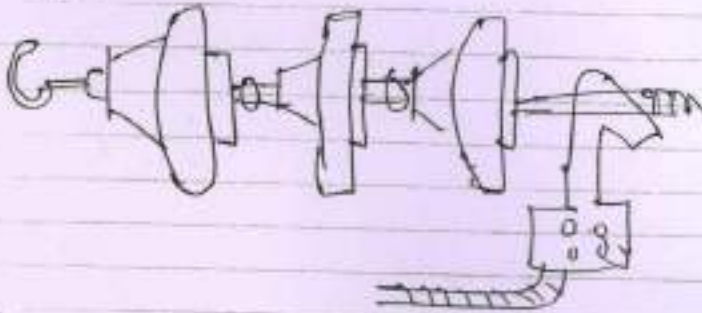
ये विद्युत्स्रोतक अलग प्रकार के विद्युत्स्रोतक की कतारों में हैं।

उच्च वोल्टता (>33 KV) के लिए इस्तेमाल किये जाते हैं।



### Station Insulator :-

इस प्रकार के विद्युत्स्रोतक वही प्रयोग होते हैं। जहाँ लवण सहाय हो, लवण का कोना हो या लवण का तीव्र मोड़ हो या लवण किसी मात्रा, नदी एवं रेल्स लवण को जोड़ कर रखी हो। अर्थात् जहाँ अधिक विकृति लगाए है।

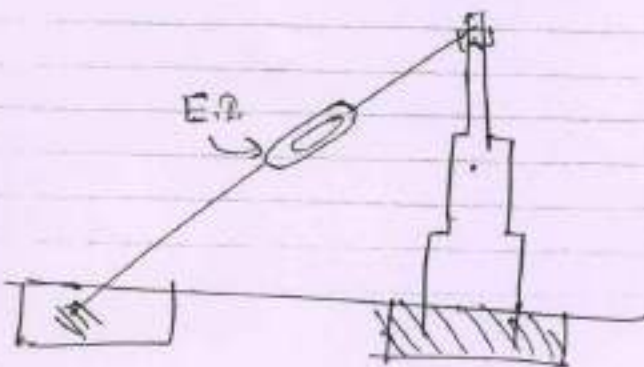


### Shackle Insulators :-

बहुत पहले shackle insulator को station insulator के रूप में प्रयोग किया जाता था। परन्तु अब विद्युत्स्रोतक vertical या horizontal किसी भी स्थिति में (LT) लवणों की सहायता या मोड़ पर प्रयोग किया जाता है।

### Egg Insulator :-

ये विद्युत्स्रोतक लवण की सहायता या मोड़ पर लवण आधार को गिरने से रोकने के लिए स्टे-स्टार पर लगे होते हैं। ताकि कभी क्षरण या गिरने का लवण स्टे-स्टार में क्षरण घटती से प्रवृत्ति न हो।



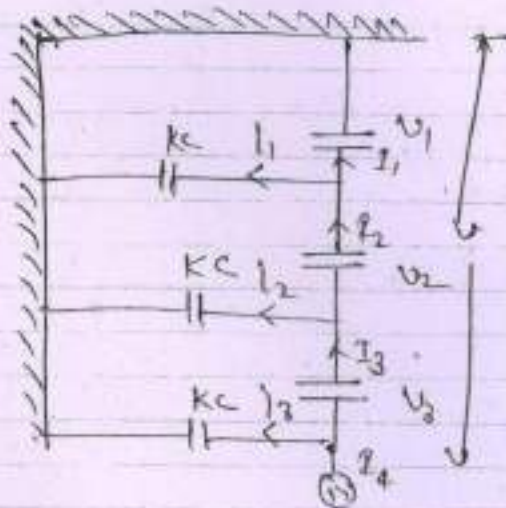
Q.1. What is string efficiency. Derive it for B-wire and explain the improve methods.

Ans. उच्च KV का इससे अधिक वोल्टता की विशेषता लयबद्धों में दो या दो से अधिक डिस्क प्रणाली में एक धातु संयोजक द्वारा लटकी रहती है। इसको ही यह फुंनर string कह्यती है।

String efficiency

$$\eta = \frac{\text{सम्पूर्ण ली की सम्मुख वोल्टता}}{n \times \text{चलक के मजदूक वाले फुंनर के सम्मुख वोल्टता}}$$

यहाँ  $n =$  डिस्क की संख्या



यहाँ  $K = \frac{C_1}{C} = \frac{\text{शान्त धारिता}}{\text{परस्पर धारिता}}$

$$V = V_1 + V_2 + V_3 + V_4$$

Node 'A' पर KCL लगाने पर  $I_2 = I_1 + i_1$

$$\frac{V_2}{-j\omega C_2} = \frac{+V_1}{-j\omega C_2} + \frac{V_1}{j\omega C_{shunt}}$$

$$V_2 \omega C = V_1 \omega C + V_1 \omega C_g \Rightarrow V_2 C = V_1 C + V_1 C_g$$

Note 'B' का KCL  $\rightarrow I_3 = I_2 + I_2$

$$V_3 \omega C = V_2 \omega C + (V_1 + V_2) \omega C$$

$$V_3 = V_2 + (V_1 + V_2) \frac{C}{C} \Rightarrow V_3 = V_2 + (V_1 + V_2) K$$

$$V_3 = (K^2 + 3K + 1) V_1$$

$$\eta = 3 \text{ के लिए ली क्षमता } \eta \% = \frac{V}{3 \times V_3} \times 100$$

$$V = V_1 + V_2 + V_3 \Rightarrow V_1 + V_1(K) + V_2(K^2 + 3K + 1)$$

$$V = V_1 [K^2 + 4K + 3]$$

$$\eta \% = \frac{V_1 [K^2 + 4K + 3]}{3 \times V_1 [K^2 + 3K + 1]} \times 100 = \frac{K^2 + 4K + 3}{3 [K^2 + 3K + 1]} \times 100$$

अतः  $K = 0.1$  का

$$\eta \% = \frac{0.1^2 + 4(0.1) + 3}{3 [0.1^2 + 3(0.1) + 1]} \times 100 = \frac{3.41}{3.93} \times 100$$

$$\eta \% \Rightarrow 86.76 \%$$

Improve method  $\rightarrow$

- ① By increasing the length of non-arr.
- ② By grading of capacitances
- ③ By static shielding.



राजस्थान सरकार

# राजकीय पॉलिटेक्निक महाविद्यालय

रीको औद्योगिक क्षेत्र, झालावाड़ - 326001 (राजस्थान)

क्र.सं. 12736

सत्र.....

कक्षा टेस्ट प्रथम/द्वितीय/तृतीय

कक्षा.....

ब्रांच का नाम.....

छात्र/छात्रा का नाम.....

एनरोलमेंट नंबर.....

विषय एवं विषय कोड.....

EE-308

दिन एवं दिनांक.....

PS-III

परीक्षक हस्ताक्षर मयनाम

वीक्षक हस्ताक्षर मयनाम

Q-1. What do you mean by 'general tariff' form? Explain any one.

Ans-

General tariff :-

यह एक साधारण प्रकार का टैरिफ होता है। यह निम्न बातों पर निर्भर करता है।

$$A = cx + dy + f$$

A = वस्तु का मूल्य

X = वस्तु का इकाई समय पर अधिकतम मांग

c = वस्तु की मांग

d = वस्तु की लागत

y = वस्तु की इकाई समय में अधिकतम लागत

f = fixed rate

यह तीन पार में विभाजित होता है। प्रथम RW में व्यक्त की मांग, दूसरा Capital लागत और तीसरा fixed rate होता है।

### Simple tariff:

यह एक Simple tariff होता है। यह केवल व्यक्ति के इकाई खर्च पर निर्भर करता है।

$$A = dy$$

यह tariff व्यक्ति जितनी इकाई दर से ऊर्जा का उपयोग करता है। उसी पर यह tariff लगता है।

### Advantage -

- इस tariff को समझना आसान होता है।
- यह tariff उपयोग की गई ऊर्जा पर ही लगता है।

### Disadvantage:-

- इसमें मगर व्यक्ति ऊर्जा का उपयोग नहीं करता है। तो उसके अन्य व्यय देना पड़ेगा, यह इसकी दानि है।
- इसका उपयोग घरेलु उद्देश्य से किया जाता है।



Q.2. Derive the formula for incremental rate of generation.

Ans. यह output के सापेक्ष Input में परिवर्तन होता है।  
अतः input में परिवर्तन व output में परिवर्तन का अनुपात होता है।

$$\Rightarrow \frac{\Delta^1/p}{\Delta^0/p}$$

$$\text{Input } p = p_1 + p_2$$

$$\text{output } Q = Q_1 + Q_2 \quad \text{या} \quad Q_2 = Q - Q_1 \quad \text{--- (1)}$$

Input और output को बीजगणितीय रूप में लेने पर इसकी सम्बन्धना आसानी से हो गई। और output के सापेक्ष अवकलन करने पर:

$$\frac{dp}{dq_1} = \frac{d(p_1 + p_2)}{dq_1}$$

$$\text{या} \Rightarrow \frac{dp_1}{dq_1} + \frac{dp_2}{dq_2} \Rightarrow 0$$

या

$$\frac{dp_1}{dq_1} = - \frac{dp_2}{dq_2} \times \frac{dq_2}{dq_1} \quad \text{--- (ii)}$$

समी. (1) से

$$\frac{dq_2}{dq_1} = \frac{dQ}{dp_1} - \frac{dq_1}{dq_1}$$

$$\Rightarrow 0 - 1 \quad \text{--- (3)}$$

सभी: (3) का मान (2) में रखने पर

$$\frac{dP_1}{dQ_1} = \frac{-dP_2}{dQ_2} \times (-1)$$

$$\frac{dP_1}{dQ_1} = \frac{dP_2}{dQ_2}$$

यह एक economic incremental condition कहलाती है।

Q.3.

What do you mean by depreciation?  
How many types of depreciation?  
Explain any two with graph.

Ans -

Depreciation :-

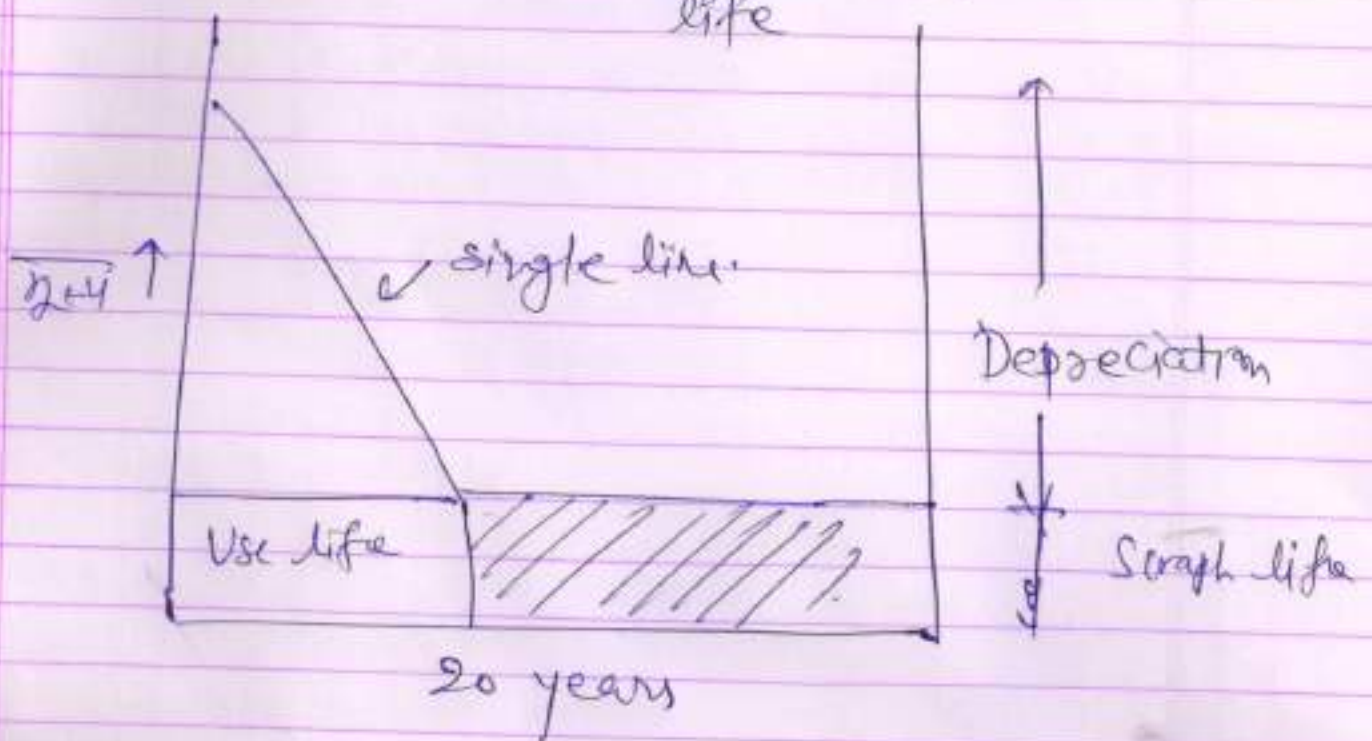
किसी भी Plant में उत्पादन के लिए उपयोग की जाने वाली मशीनों की प्रति वर्ष उनमें कमी आती जाती है। जिसे मूल्यहास्य कहते हैं।

types →

- (1) Single line depreciation
- (2) Decreasing depreciation.
- (3) Sinking fund depreciation.

(i) Single line depreciation :- इसका जो depreciation है वो single line में आता है इसलिए इसे single line dep. कहते हैं।

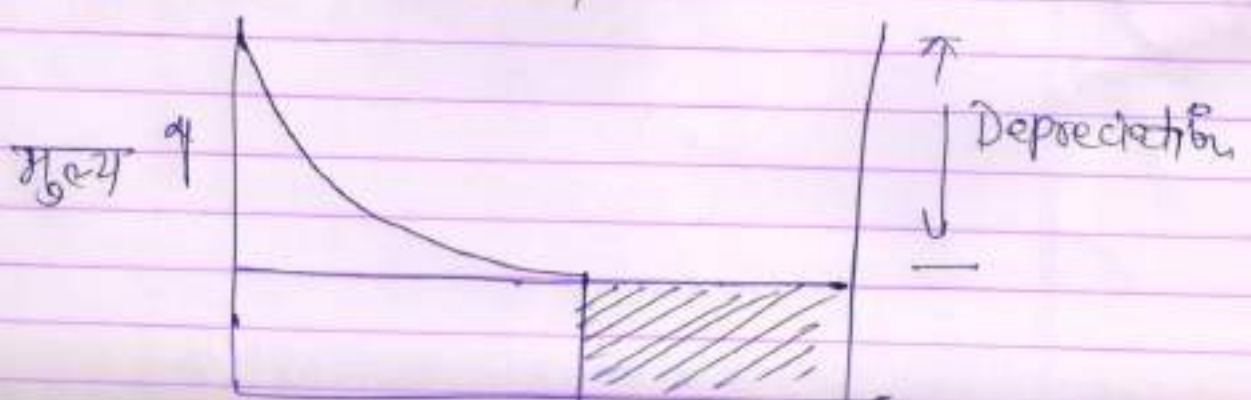
$$\text{Formula} = \frac{\text{Initial value} - \text{Final Value}}{\text{life}}$$



② Decreasing depreciation:

इसमें किसी वस्तु का मूल्य एक निश्चित दर से घटा जाता है। यह विधि single line से ज्यादा पारदर्शी विधि है। क्योंकि इसमें उस वस्तु का एक निश्चित दर से मूल्य घटा जाता है। इसमें वस्तु का मूल्य हास निकालना आसान होता है।

अतः इस विधि में शुरु में मूल्य हास ज्यादा होता है। फिर घटता जाता है।



I<sup>st</sup> class - midterm

Class - III<sup>rd</sup> year (Electrical)

Sub. - 309 (Switch Gear and Protection)

P-①

Ques.1 What is Reactor and Explain the types of Reactor?

Ans. Reactor :- High inductive Reactance वाली Coils को Reactors कहते हैं।

Types of Reactors:-

① According to Construction

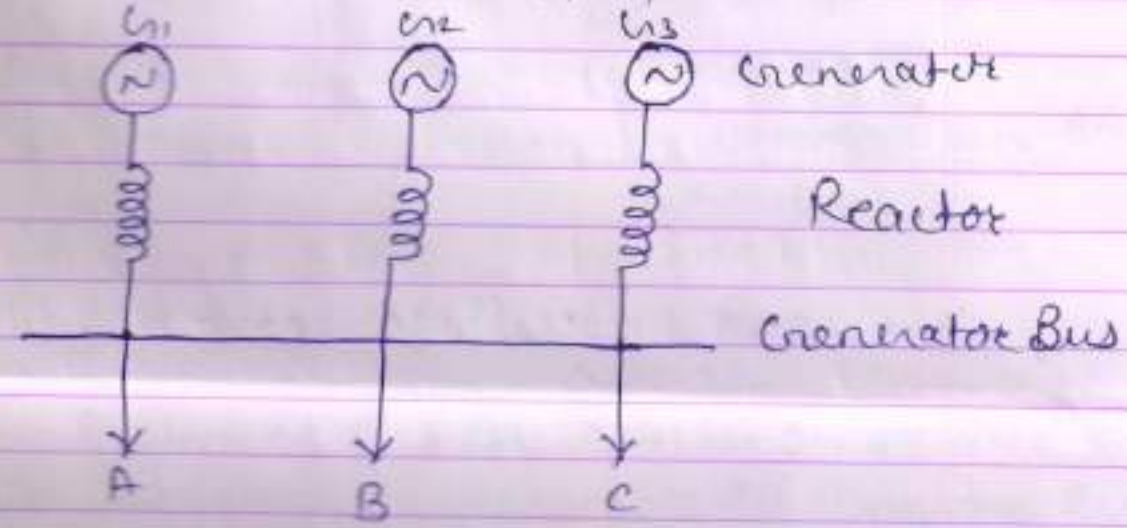
(i) Open type Reactor:- वह Reactor जो पूर्णरूप से खुला रहता है जिस पर किसी प्रकार का कोई cover नहीं होता है उसे Open type Reactor कहा जाता है।

(ii) closed type Reactor:- वह Reactor जो पूर्णरूप से बन्द रहता है और transformer की तरह oil tank में डूबा रहता है closed Reactor कहलाता है।

② According to location:-

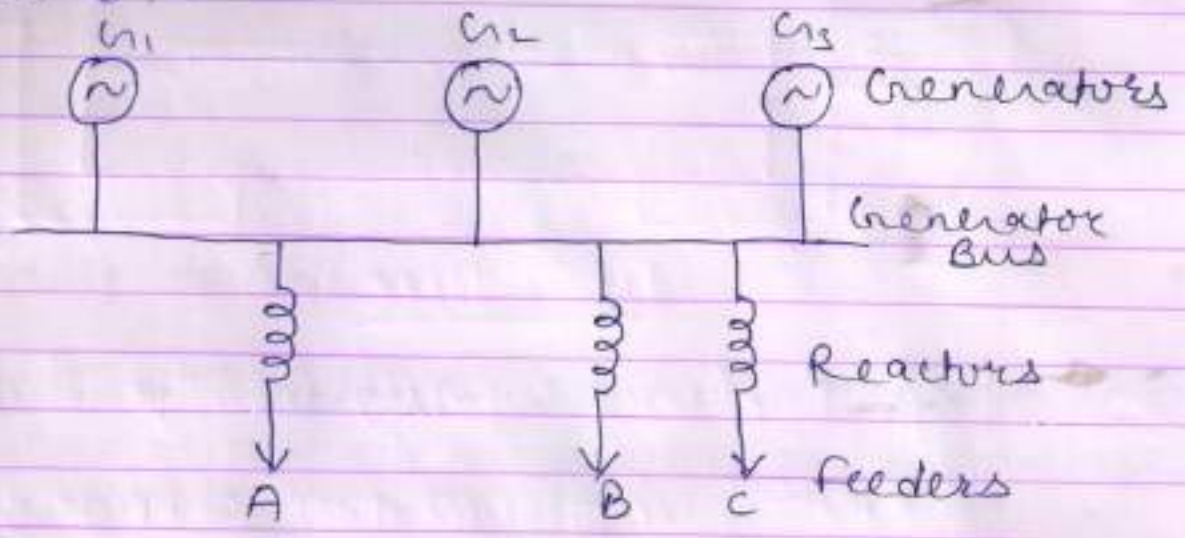
(i) Generator Reactor:- वह Reactor जो Generator से series में connect किया जाता है।

Generator Reactor कहलाता है।



(Generator Reactor)

(ii) Feeder Reactor :- वह Reactor, जो feeder के series में connect किया जाता है। Feeder Reactor कहलाता है।

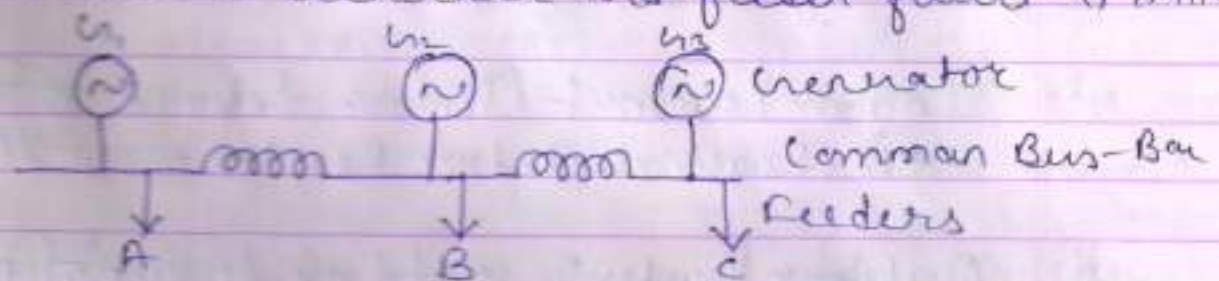


(Feeder Reactor)

(iii) Bus Bar Reactor :- वह Reactor, जो individual generator and feeder का separate section बनाने के लिए Bus Bar के साथ connect किया जाता है Bus Bar Reactor कहलाता है।

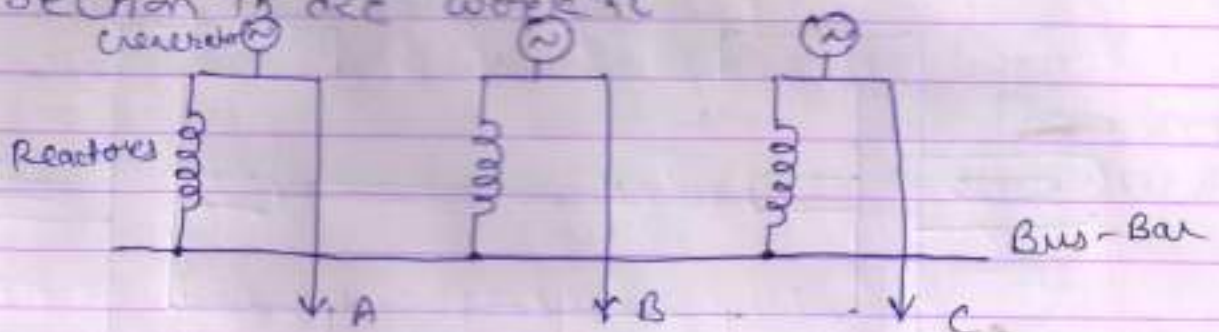
(iv) Ring System of B.B.R :- वह system जिसमें Reactors को Bus Bar के series में इस प्रकार connect किया जाता है कि प्रत्येक Reactor individual Reactor तथा individual feeder के लिए पृथक-पृथक विभाग का निर्माण करता है ताकि

किसी भी विभाग का Generator and feeder fault से प्रभावित न हो



(Ring System of Bus bar Reactors)

(b) Tie-Bar System of Bus Bar Reactor :- इस प्रकार के System में Reactors को Generator तथा Common Bus Bar के बीच साह राह बार के रूप में इस प्रकार connect किया जाता है कि feeders को Reactors के दूसरी ओर से संयोजित किया जा सके ताकि प्रत्येक Generator तथा feeder individual section में रह सकें।



(3) According to Voltage

(i) Low Voltage Reactors :- 33 KV वोल्टता तक इस वोल्टता से निम्न वोल्टता पर प्रयोग होने वाले Reactors को Low Voltage Reactor कहते हैं।

(ii) High Voltage Reactor :- 33 KV वोल्टता से उच्च वोल्टता पर प्रयोग होने वाले Reactor को High Voltage Reactor कहते हैं।

(4) According to Cooling :-

(i) Air Cooled Reactor :- वायु द्वारा शीतलित Reactor को Air Cooled Reactor कहलाता है।

(ii) Oil Cooled Reactor :- Oil से भरे हुए टैंक में रखे हुए तेल द्वारा शीतलित Reactors को Oil Cooled Reactor कहा जाता है।

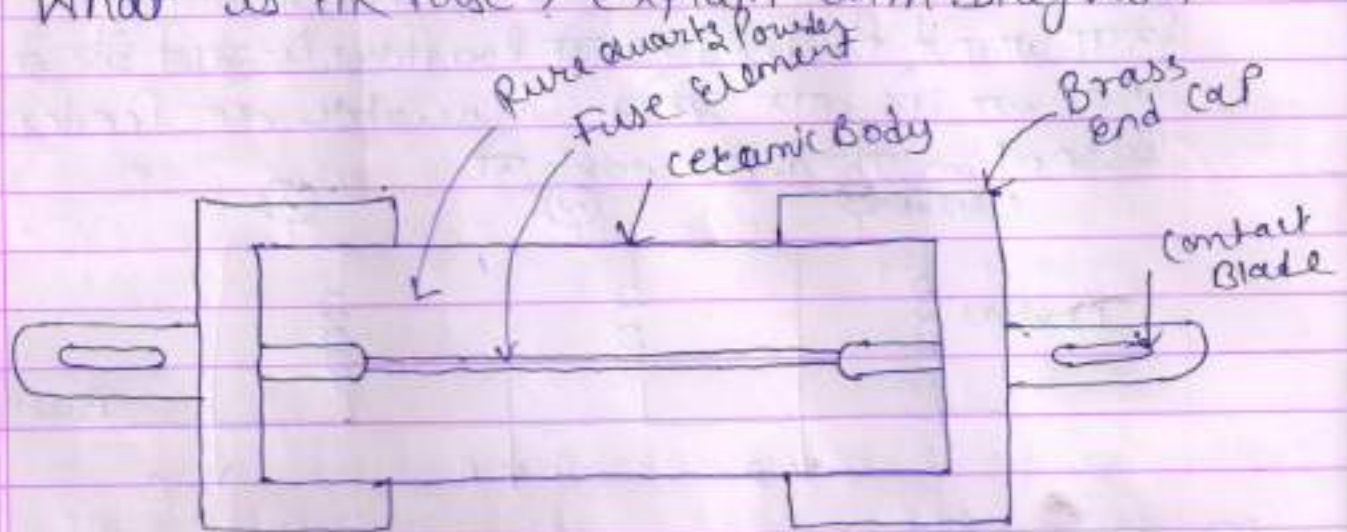
5. According to situation

(i) Indoor Reactor:- Indoor Service के लिए use होने वाले Reactors Indoor Reactor कहलते हैं।

(ii) Outdoor Reactor:- outdoor Service के लिए use होने वाले Reactor outdoor Reactor कहलते हैं।

Or

Ques-1 What is HR fuse? Explain with Diagram.



HRC fuse

High Rupturing Capacity Cartridge fuse:-

इस type के fuse कि विदारक क्षमता 66 kV पर 500 MVA तक होती है। इसलिए इन्हें कार्ट्रिज प्रकार की उच्च विदारक क्षमता वाले fuse कहते हैं। यह fuse विद्युत् शक्ति पदार्थ द्वारा अथवा किसी अन्य तापरोधन रासायनिक यौगिक पदार्थ कि बेलनाकार खोखली नली के बने होते हैं। जिसमें धारा वाहक fuse अवयव चांदी के तार के साथ filler material का पूर्ण चारों ओर खोखली स्थान में भरा होता है और नली के दोनों सिरे पीतल की सुदृढ़ टोपियों से पूर्ण रूप से वायु रोधक सील बन्द होते हैं। इन्हीं सील बन्द पीतल की टोपियों से चांदी के तार वाला अवयव जुड़ा होता है। विद्युत् परिपथ में जब Short ckt fault उत्पन्न होता है तो current का मान बढ़ने लगता है। इस fuse के अन्दर उत्पादित ऊष्मा के कारण धारा वाहक अवयव

चौंदा) का तार अपने गलनांक बिन्दु पर पिघलकर वाष्पित होने लगता है जब fuse element पिघलकर वाष्प बन जाता है तो fuse के अन्दर अग्नि Arc उत्पन्न होना प्रारम्भ हो जाता है। इसी बीच वाष्पित चौंदा तथा शरणा लूनी की रासायनिक प्रक्रिया fuse के अन्दर उच्च प्रतिरोध स्थापित कर देती है। जो विद्युत् प्रवाह का मार्ग करता है और fault current को कम कर देता है। High current से उत्पन्न High temp के कारण fuse के अन्दर Pressure अग्नि बढ़ जाता है जो Arc को खत्म कर देता है और ckt Break हो जाता है।

Q.2 Explain the types of fuse?

Ans. Types of fuse:-

① Rewirable type fuse:- यह fuse जिसमें धातु तार का fuse element लगाया जाता है जिसे पिघल कर गिर जाने अथवा क्षय हो जाने पर replace किया जा सकता है, Rewirable fuse कहलाता है।

Rewirable fuse दो types के होते हैं।

(a) Kit-Kat type fuse

(b) Round type fuse

② Cartridge type fuse:- यह एक बेलनाकार type का कारतूसी fuse होता है। जिसके अन्दर विद्युत् रोधी पदार्थ पारसलिन शरणा अथवा वीरो की बनी हुई एक बेलनाकार शरणा बनी होती है जिसे कारतूस कहते हैं। इसमें fuse wire लगा बुरक पदार्थ का बूण भर दिया जाता है। लोपश्चात् नली के दोनों सिरे सुइयों धातु-रोपियो द्वारा पूर्ण रूप से सीलबन्द कर दिए जाते हैं। इस fuse कि आकृति कारतूस जैसी होती है इसलिए इसे कारतूसी प्रकार की fuse कहते हैं।

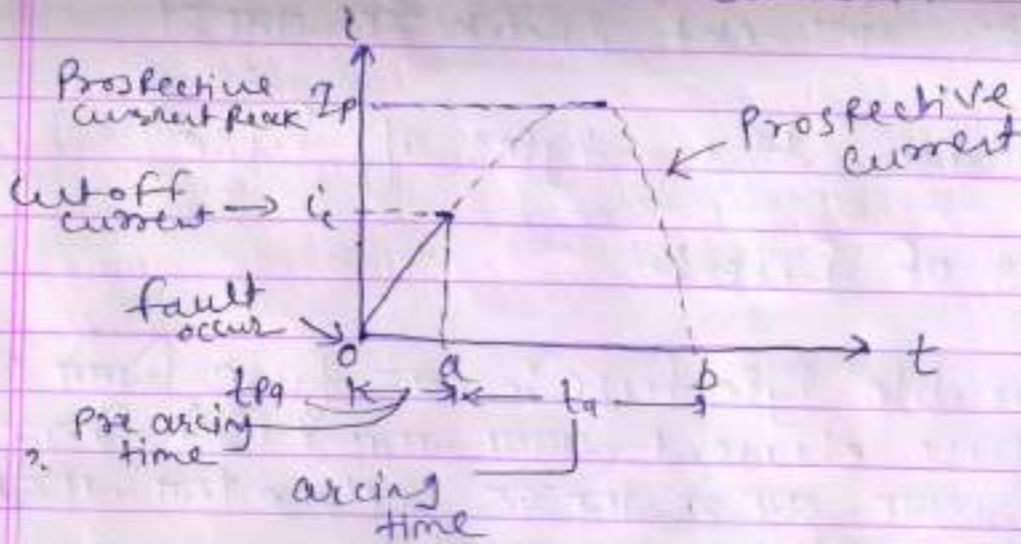
Cartridge fuse निम्न प्रकार के होते हैं



- (1) D-type Cartridge fuse
- (2) Link type Cartridge fuse
  - (a) Knife Blade type fuse
  - (b) Bolt type fuse

Ques 3 Define

(i) Cut off and Cut-off Current :-



यह A.C instantaneous current का वह उच्चतम मान है जिस पर fuse element पिघलकर विद्युत परिपथ को भंग कर देता है।

(ii) Pre-arcing time :- यह प्रगल्भन चारा का आरम्भ तक समय की के across अपना होने वाले आर्किन के आरम्भ का बीच का समय है।

(iii) Arcing time :- यह पूर्व-आर्किन-समय का अन्त भंग परिपथ में चारा के शून्य होने तक के बीच का समय है।

(iv) Total operating time :- यह पूर्व आर्किन समय तथा आर्किन समय का योग है।

I<sup>st</sup> Class mid-term  
Class - III<sup>rd</sup> year (Electrical)  
Sub. - 310 (Energy and Management System)

Q.1. Explain the types of Energy Management ?

Ans: Energy Management :- ये निम्न प्रकार के होते हैं।

(1.) supply side Management :-

इसका आशय ऊर्जा उत्पादन, वितरण व संचरण पूर्ण दक्षता से करने से है। इससे supply पक्ष की विश्वसनीयता बनी रहती है और supply पक्ष मांग के अनुरूप उत्पादन कर सकता है। आपूर्ति पक्ष को

(2.) Demand side Management :-

विद्युत के संदर्भ में प्रयोग किया जाता है लेकिन इसका प्रयोग अन्य ऊर्जा स्रोतों जैसे जीवाश्म ईंधन तथा अन्य नवीनीकरण स्रोत के संदर्भ में भी किया जाता है। आपूर्ति पक्ष प्रबन्धक के द्वारा आपूर्ति कम दर तथा कम पर्यावरण उत्सर्जन के साथ उपलब्ध करवायी जा सकती है।

(2.) Demand side Management 82

यह एक जनोपयोगी क्रियाकलापों की योजना, नियंत्रण और निगरानी करने का अधिकल्पन है। जो उपभोक्ताओं को वैद्युत खपत के तरीकों में आंशिक परिवर्तन करने को प्रोत्साहित करता है।

मांग पक्ष प्रबंधन एक ऐसा स्त्रोत है जो उपभोक्ताओं की जनोपयोगी विद्युत सेवाओं की मांग को संतुष्ट करने की योजना तथा मापन का उपयोग कर सकता है। मांग पक्ष प्रबंधन स्पष्ट रूप से ऐसी समस्त क्रियाकलापों से जुड़ा है, जो जनोपयोगी सेवा से संबंधित है इससे उपभोक्ता के मार संबंधित रूपरेखा में परिवर्तित होता है।

Q. 2.

Explain the Primary Energy Sources in power generation?

Ans ⇒

प्राकृतिक रूप से उपलब्ध ऊर्जा स्रोतों को प्राथमिक ऊर्जा स्रोत कहते हैं। इनमें से कुछ सीधे, जिस अवस्था में प्राकृतिक रूप में उपलब्ध है उपयोग में लाये जाते हैं।

(i) Coal (कोयला) :-

भारत में बंगाल, उड़ीसा, बिहार, मध्यप्रदेश आदि राज्यों में कोयला भंडार है। भारत में लगभग 170 मिलियन टन कोयला उपलब्ध है। लेकिन भारत के कोयले की गुणवत्ता कमजोर है। भारत में कोयले में 40% शारव होती है। USA में 25.4%, रूस 15.9%, चीन में 11.6% तथा भारत में 8.6% कोयला भंडार है। भारत का स्थान चौथा है।

(ii) Oil (तेल) :-

वर्ष 2003 के अन्त तक विश्व में

11.47 बिलियन बैरल तेल के भण्डार का आकलन किया जाता है। अरब देशों में 23% तेल पेट्रोलियम उपलब्ध है। भारत में विद्युत उत्पादन के लिए नेफ्था, उच्च गति डीजल, High speed diesel आदि प्रयुक्त किए जाते हैं।

(3) Gas (गैस) :- वर्ष 2003 के अंत तक 176 billion cubic meter गैस भण्डार का अनुमान विश्व स्तर पर लगाया गया Russian federation देशों में 27% भण्डार उपलब्ध है। गैस प्लांट की क्षमता अधिक होती है।

(4) Nuclear fuel :- Nuclear Reactor में प्राकृतिक यूरेनियम, प्लूटोनियम का प्रयोग किया जाता है। भारत में 3.5% विद्युत ही Nuclear fuel द्वारा उत्पादित होती है।

Q.3 Explain the Trade Between Energy and Environment !

Ans :- Trade-off between Energy and Environment :-

ऊर्जा आवश्यकता को पूरा करना तथा पर्यावरण बचाना विश्व के समक्ष दो महत्वपूर्ण चुनौतियां हैं। धरेलू क्षेत्र से तेल का उत्पादन बढ़ाया जा सकता है लेकिन इससे wild life खत्म होती है। हम ऊर्जा उत्पादन के लिए भण्डारित कोयले को जला सकते हैं लेकिन इससे वायु प्रदूषण बढ़ता है। नदियों पर अधिक डैम

बनाकर हाइड्रो इलेक्ट्रिक पावर का उत्पादन किया जा सकता है लेकिन इससे प्राकृतिक नदियों का प्रवाह रुकता है और जलीय स्रोतों का नुकसान होता है।

ऊर्जा तथा पर्यावरण में संतुलन निम्न प्रकार किया जाता है।

1. ऊर्जा उपयोग को कम कर, जैसे सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का उपयोग किया जाए तो कम ऊर्जा की आवश्यकता होगी तथा पर्यावरण भी सुरक्षित होगा। राज्य सरकार व केंद्रीय सरकार को इस पर अधिक ध्यान देने की आवश्यकता है।
2. विरोध नीति बनाकर जैसे ग्रीन हाऊस उत्सर्जन के लिए चार्ज लगाकर तथा ग्रीन हाऊस प्रभाव को कम करने में प्रयुक्त उपकरणों पर टैक्स कम कर संतुलन बनाया जा सकता है।
3. न्यून कार्बन टेक्नोलॉजी के प्रचार व प्रसार को प्रोत्साहित करें।
4. अन्तर्राष्ट्रीय, राष्ट्रीय तथा स्थानीय स्तर पर योजनाएँ बनाकर ऊर्जा व पर्यावरण संतुलन बनाया जा सकता है।