## MP204/MR204

| Roll N    | 0. : |         |     | 73 | 19 | 2 | 5 | 1 |      |  |  |
|-----------|------|---------|-----|----|----|---|---|---|------|--|--|
| THOMA T . |      | <br>• • | • • |    |    |   |   |   | <br> |  |  |

## 2018 THERMAL ENGINEERING

निर्धारित समय : तीन घंटे]

अधिकतम अंक : 70

Time allowed: Three Hours]

[Maximum Marks: 70

नोट: (i) प्रथम प्रश्न अनिवार्य है, शेष में से किन्हीं **पाँच** के उत्तर दीजिये।

Note: Question No. 1 is compulsory, answer any FIVE questions from the remaining.

- (ii) प्रत्येक प्रश्न के सभी भागों को क्रमवार एक साथ हल कीजिये। Solve all parts of a question consecutively together.
- (iii) प्रत्येक प्रश्न को नये पृष्ठ से प्रारम्भ कीजिये। Start each question on fresh page.
- (iv) दोनों भाषाओं में अन्तर होने की स्थिति में अंग्रेजी अनुवाद ही मान्य है। Only English version is valid in case of difference in both the languages.
- (i) क्लासियस द्वारा प्रतिपादित ऊष्मागतिकी का द्वितीय नियम लिखिए।
   Write down second law of thermodynamics stated by clausius.
  - (ii) द्वैत चक्र का दाब आयतन आरेख बनाइए। Draw p-v diagram for dual cycle.
  - (iii) गैस की एन्थैल्पी से क्या तात्पर्य है ? What do you mean by enthalpy of gas ?
  - (iv) पश्चाग्र वायु संपीडित्र की आयतिक दक्षता को समझाइए।

    Explain volumetric efficiency of reciprocating air compressor.
    - (v) मोलर विशिष्ट ऊष्मा क्षमता को परिभाषित कीजिए, इसकी इकाई लिखिए। Define Molar specific heat capacity & write its unit.

 $(2\times5)$ 

(1 of 4)

P.T.O.

- 2. (i) संपीडित वायु के औद्योगिक उपयोग लिखिए। Write down Industrial uses of compressed air.
  - (ii) बायलरों का बर्गीकरण समझाइए। Explain classification of boilers.

(6+6)

- 3. (i) एक चतुः स्ट्रोक डीजल इंजन का चित्र बनाकर कार्यप्रणाली समझाइए ।

  Draw a sketch of four stroke diesel engine and explain its working.
  - (ii) 15 कि.प्रा. जल 35 °C पर है । 15 bar दाब व 250 °C तापमान वाली भाप में परिवर्तित करने हेतु आवश्यक ऊष्मा की गणना कीजिए तथा भाप का आयतन ज्ञात कीजिए । जल की विशिष्ट ऊष्मा =  $4.2~{\rm kJ/kg}~{\rm K}$  भाप के लिए =  $C_{\rm p}$   $2.1~{\rm kJ/kg}~{\rm K}$

15 kg water is at 35 °C. Calculate the heat required to convert it into steam at 250 °C temp. at 15 bar pressure also find the volume of steam. Take specific heat of water = 4.2 kJ/kg K,  $C_p$  for steam = 2.1 kJ/kg K. (6+6)

- 4. (i) एक द्विपद पश्चाग्र गति वायु संपीडित्र का चित्र बनाकर कार्यप्रणाली समझाइए। Sketch a two stages reciprocating air compressor and explain its working.
  - (ii) अन्तर्दहन इंजन के शीतलन हेतु पम्प परिसंचरण विधि को चित्र द्वारा समझाइए।

    Explain with sketch the pump circulation cooling system of an I.C. engine. (6+6)
- (i) वायु मानक चक्र हेतु क्या प्रकल्पनाएँ की जाती हैं ?
   What assumptions are considered for air standard efficiency.
  - (ii) एक गैस का प्रारम्भिक दाब आयतन व तापमान क्रमश: 15 bar, 0.3 m³ तथा 350 °C है। इस गैस को नियम PV¹.³ = C के अनुसार प्रसारित किया जाता हैं, यदि गैस का अन्तिम आयतन 1.2 m³ हो, तो गैस की मात्रा, गैस का अन्तिम दाब व कृत कार्य ज्ञात कीजिए। R का मान = 0.287 kJ/kg K

    A gas has initial pressure, volume & temp. 15 bar, 0.3 m³ and 350 °C respectively. The gas is expanded by law PV¹.³ = C. The final volume of gas is 1.2 m³ find the quantity of gas, final pressure of gas & work done. Take R = 0.287 kJ/kg K.
- 6. (i) रज्जू ब्रेक शक्ति मापित्र द्वारा ब्रेक पावर ज्ञात करने की विधि समझाइए। Explain the method of finding brake power by Rope brake dynamometer.
  - (ii) एक वायु मानक डीज़ल चक्र का संपीडन अनुपात 14 है सम्पीडन के प्रारम्भ में दाब 1 bar तथा तापमान 30 °C है चक्र का अधिकतम तापमान 2700 °C है चक्र की वायु मानक दक्षता ज्ञात कीजिए।

The compression ratio of an air standard diesel engine cycle is 14. The initial pressure is 1 bar and temp. 30 °C. The maximum temp. of cycle is 2700 °C, find air standard efficiency. (6+6)

7. (i) पेट्रोल इंजन तथा डीज़ल इंजन में अन्तर समझाइए।

Explain difference between petrol engine & diesel engine.

(ii) एक चतुः स्ट्रोक डीजल इंजन के परीक्षण में निम्न पाठ्यांक लिए गए सूचक आरेख की मध्य उँचाई 30 mm, कमानी संख्या 20 kN/m³/mm सिलेण्डर का स्ट्रोक आयतन 0.02 m³ इंजन की चाल 400 rpm प्रभावी ब्रेक भार 1200 N प्रभावी ब्रेक त्रिज्या 0.6 m इंजन की सूचित शक्ति, ब्रेक शिक्र तथा यांत्रिक दक्षता ज्ञात कीजिए।

In testing a diesel engine following results were observed mean height of indicator diagram-30 mm spring No. 20 kN/m³/mm. cylinder stroke volume 0.02 m³ speed of engine 400 rpm. Effective brake load 1200 N effective brake radius 0.6 m. Find the indicated power, Brake Power and Mechanical efficiency of engine. (6+6)

## 8. निम्न पर टिप्पणी लिखिए:

Write short note on following:

- (i) अन्तर्दहन इंजन की स्नेहन विधियाँ Lubrication methods of I.C. engines
- (ii) बायलर आरोपिकाएँ

**Boiler Mountings** 

 $(6 \times 2)$ 

en revinig a die el might de la companie de la comp